



Scheda Tecnica

Specifiche e Capacità

JF545.2

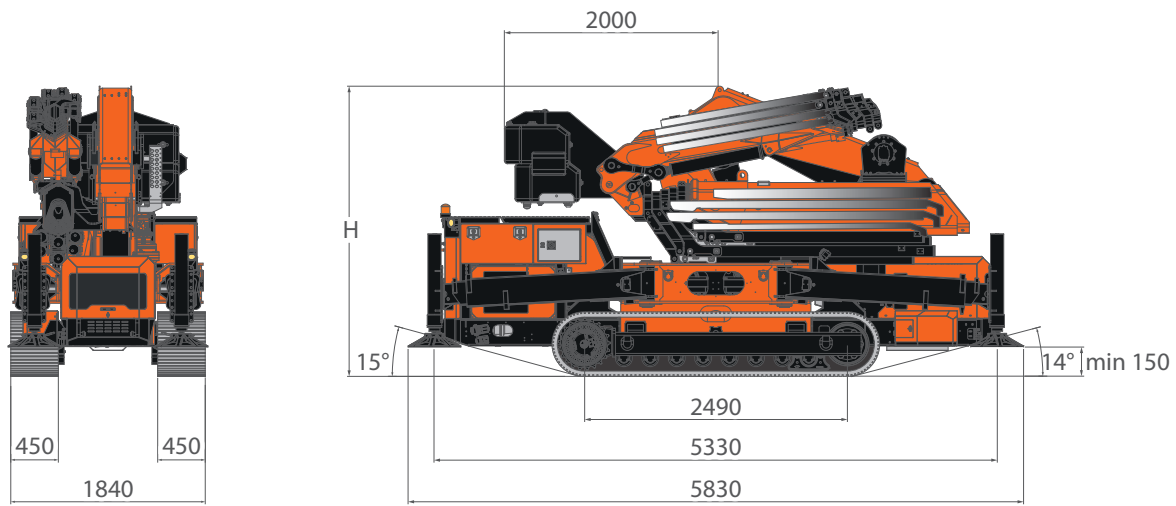


EN 12999:2020

21.11.2025 | Rev0.2

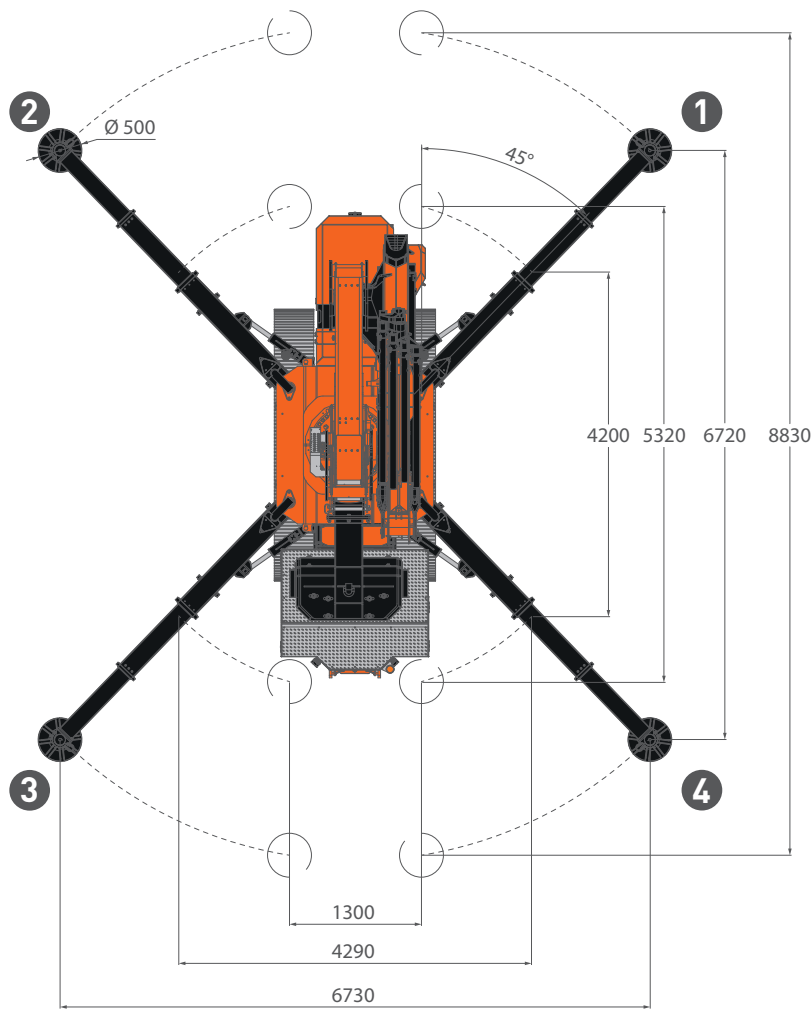
[m] [kg]

DIMENSIONI COMPLESSIVE
(con jib e cingoli anti-traccia)



H	CON argano V20	2830
	CON argano V30	2900

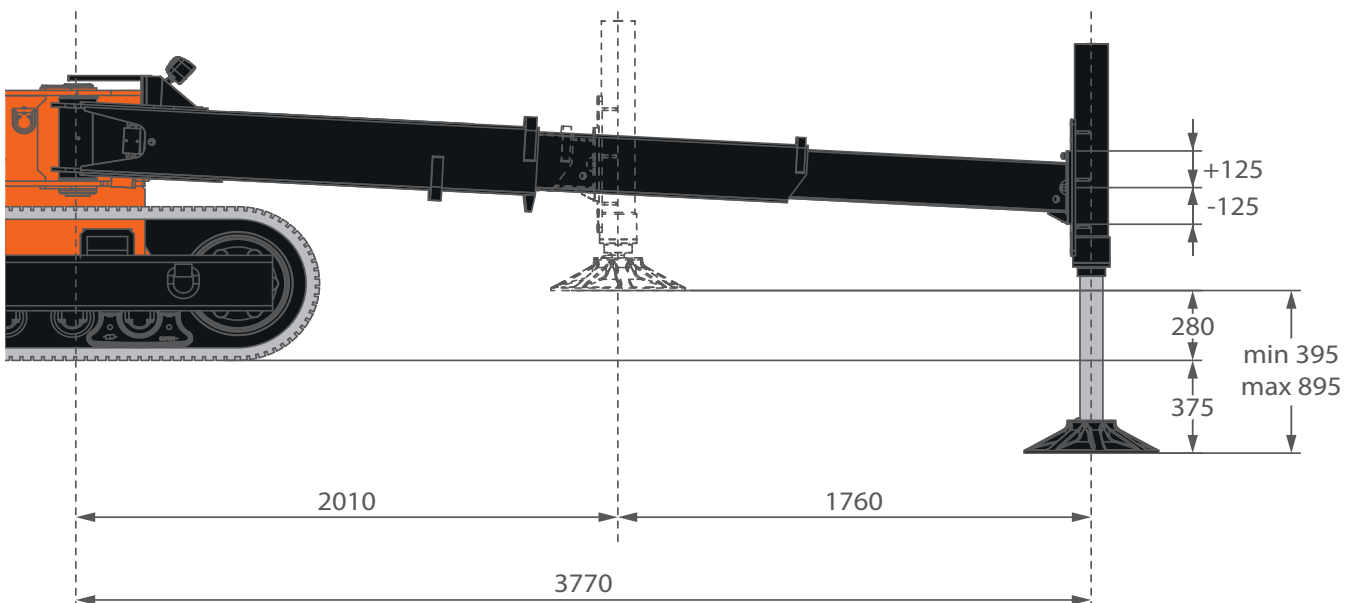
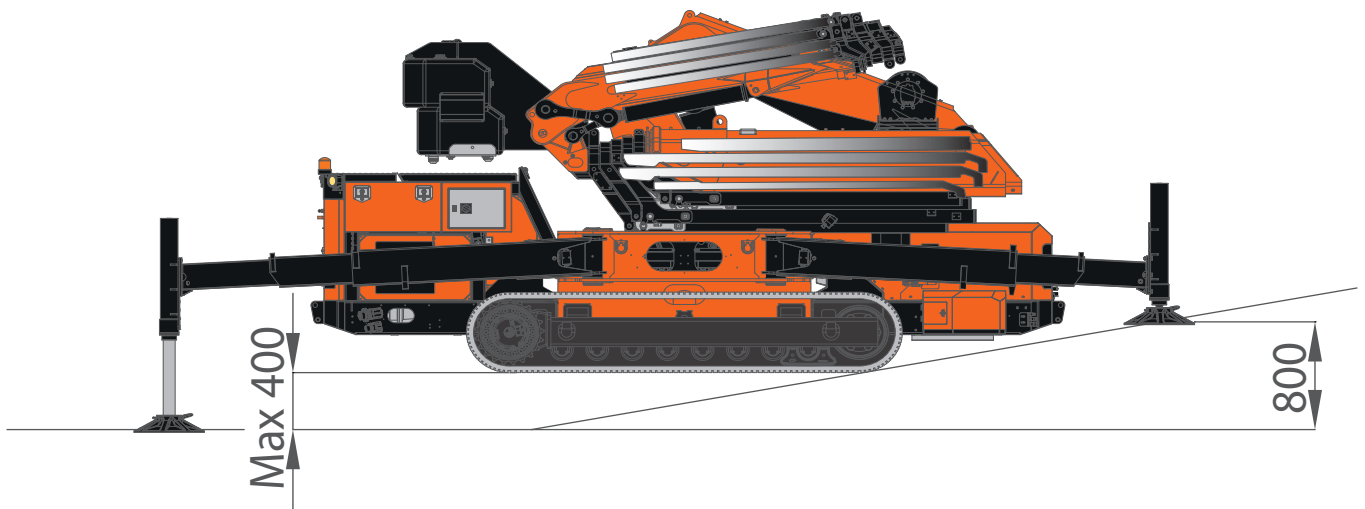
AREE DI STABILITÀ



Min angolo di stabilità: 0°
Max angolo di stabilità: 45°

[mm]

REGOLAZIONE STABILITÀ



INFORMAZIONI GENERALI

INFO GRU			DESCRIZIONE	U.M	VALORE
		DIMENSIONI COMPLESSIVE	Altezza	mm	2.830
			Lunghezza		5.830
			Larghezza		1.840
		SFILO	Lunghezza	m	16,3
			Velocità	s	50 ^[1]
		ROTAZIONE	Angolo	°	360°
			Velocità	rpm	0,67
		SOLLEVAMENTO	Angolo di Lavoro	°	0°/80°
			Velocità	s	Primaria: 37 Secondaria: 47
		Portata Massima		kg	15.500
		Massimo Carico Stabilizzatori		kg	11.250 ^[2]
		Pressione a Terra		kg/cm ²	0,85
		Velocità di Traslazione	Lenta	km/h	1
			Veloce		2,3
		Pendenza Massima		°	15° (27%)
		Temperatura di Esercizio		°C	-10°/+40°

^[1]: Tempo rilevato senza carico, in completa stabilità e senza XP

^[2]: Sollevamento statico

INFORMAZIONI GENERALI

PESI		GRU	JF545.2 (con attivazioni)	kg	13.730 ^{[1][2]}
			Zavorra		3.500

BOZZELLI		BOZZELLO	Singolo	kg	47
			Tiro Doppio	kg	58
			Jib Tiro Singolo	kg	74

ACCESSORIES		JIB	JIBL426	Con attivazioni	kg	1.260	
				Senza attivazioni		1.140	
		PROLUNGHE MANUALI	ME1-545.6			kg	95
			ME2-545.6				70
			ME3-545.6				45
			MEH-545.6				90
			MEH-JIB3000.6HA				23
			ME1-JIB3000.6HA				36
		SOVRAPPATTINI ANTI-TRACCIA	WTP-JFM (x92)			kg	300
		CALZATOIE	OM500 (x4)			kg	92
		POWERPACK	Powerpack Trifase			kg	80
		PLE	MWP-1PG.JIB3000.6HA			kg	133
			MWP-2PG.JIB3000.6HA				160
			MWP-2PG-S.JIB3000.6HA				150
			MWP-2PG-A.JIB3000.6HA				133
			MWP-2PGR.JIB3000.6HA / MWP-2PGR.JF545.2				207
			MWP-2PGR-S.JIB3000.6HA				190
MWP-2PGR-A.JIB3000.6HA			173				

^[1]: Peso a secco

^[2]: Peso fluidi indicativo = 150 kg

INFORMAZIONI GENERALI

MOTORE		MOTORE DIESEL	Potenza	kW	55,4
				HP	74
			Capacità Serbatoio	L	75
		MOTORIZZAZIONE ELETTRICA	Tensione Batteria	V	400
			Potenza Motore	kW	13

SISTEMA IDRAULICO		Pressione Massima di Esercizio		bar	345
		Capacità Serbatoio		L	200
		OLIO	Tipo	Minerale	ISO 6743-4:HV
			Grado di Viscosità	VG	46
		POMPA MOTORE DIESEL	Tipo	Pompa a Portata Variabile LS	
			Cilindrata	cm³/rev	80
			Massima Porata Olio	L/min	160
		POMPA MOTORIZZAZIONE TRIFASE	Tipo	Pompa a Portata Variabile LS	
			Cilindrata	cm³/rev	45
			Massima Porata Olio	L/min	60

PRESTAZIONI ARGANO

W2000-JFM

ARGANO	Strato		Capacità di tiro massima	Velocità fune standard
			daN	m/min
	1		2.000 ^[1]	45
FUNE	4		... ^[1]	57,5
	Fune metallica	Carico massimo	Ø	Lunghezza totale
		daN	mm	m
	19x7 avvolgimento destro. Anti-Rotazione	12.750	12	60

BOZZELLO	Tipo di Bozzello	Carico	N° di	
		kg	Pulegge	Linee
	Bozzello Tiro Singolo	2.000	-	1
	Bozzello Tiro Doppio	3.500	1	2
	Bozzello Tiro Triplo	6.000	1	3

W3000-JFM

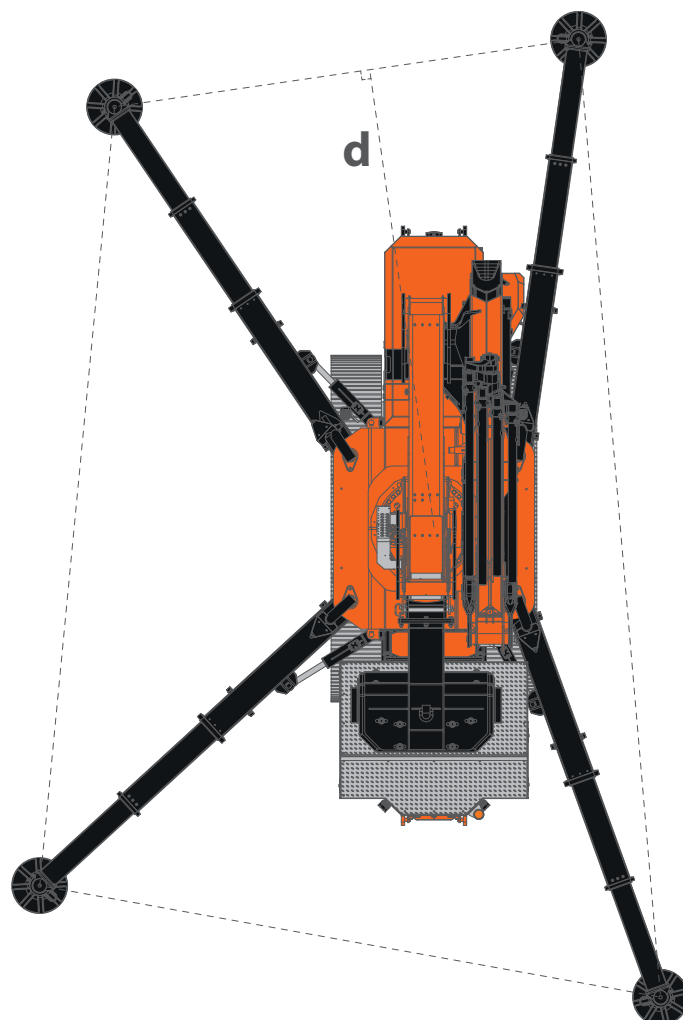
ARGANO	Strato		Capacità di tiro massima	Velocità fune standard
			daN	m/min
	1		3.000 ^[2]	28
FUNE	3		... ^[2]	36
	Fune metallica	Carico massimo	Ø	Lunghezza totale
		daN	mm	m
	19x7 avvolgimento destro. Anti-Rotazione	18.600	14	60

BOZZELLO	Tipo di Bozzello	Carico	N° di	
		kg	Pulegge	Linee
	Bozzello Tiro Singolo	3.000	-	1
	Bozzello Tiro Doppio	6.000	1	2

^[1]: Limitato a 2.000 kg da LMI.

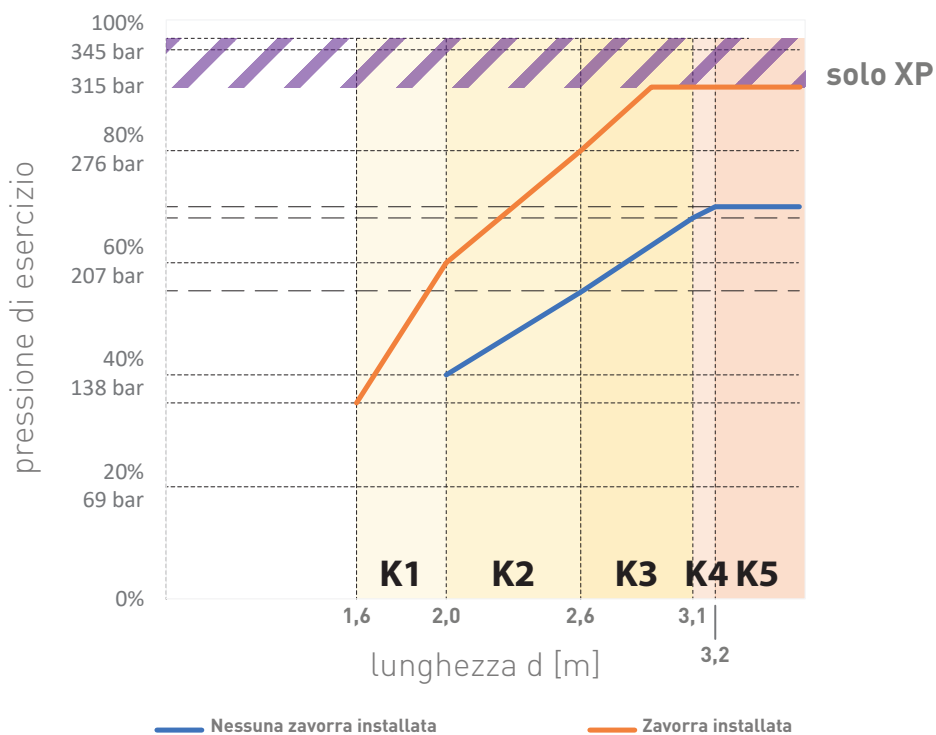
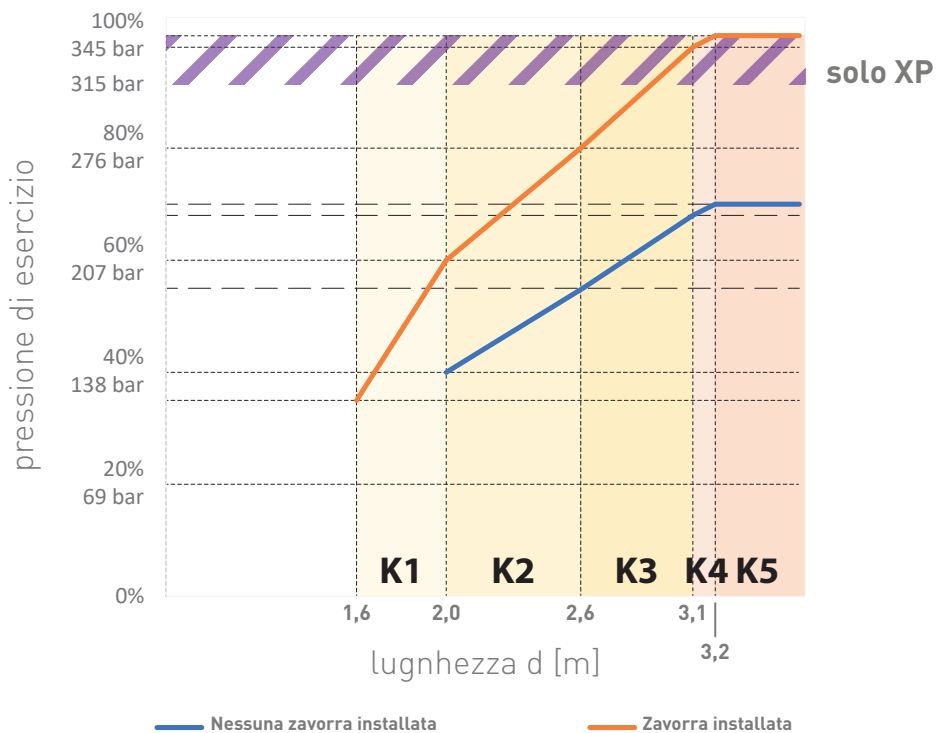
^[2]: Limitato a 3.000 kg da LMI.

PRESTAZIONI GRU

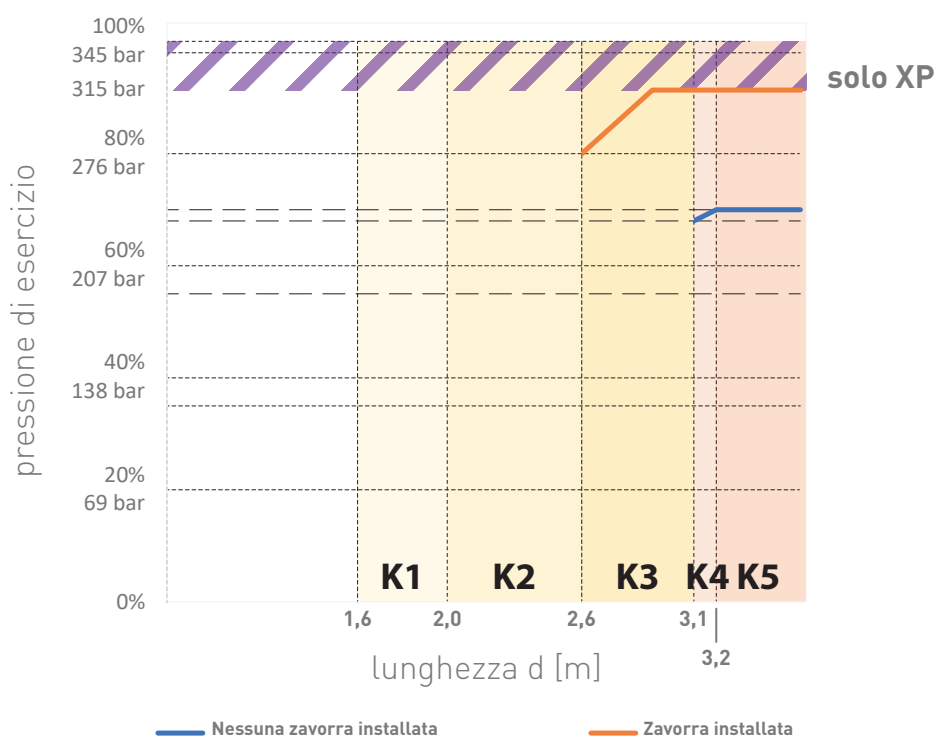
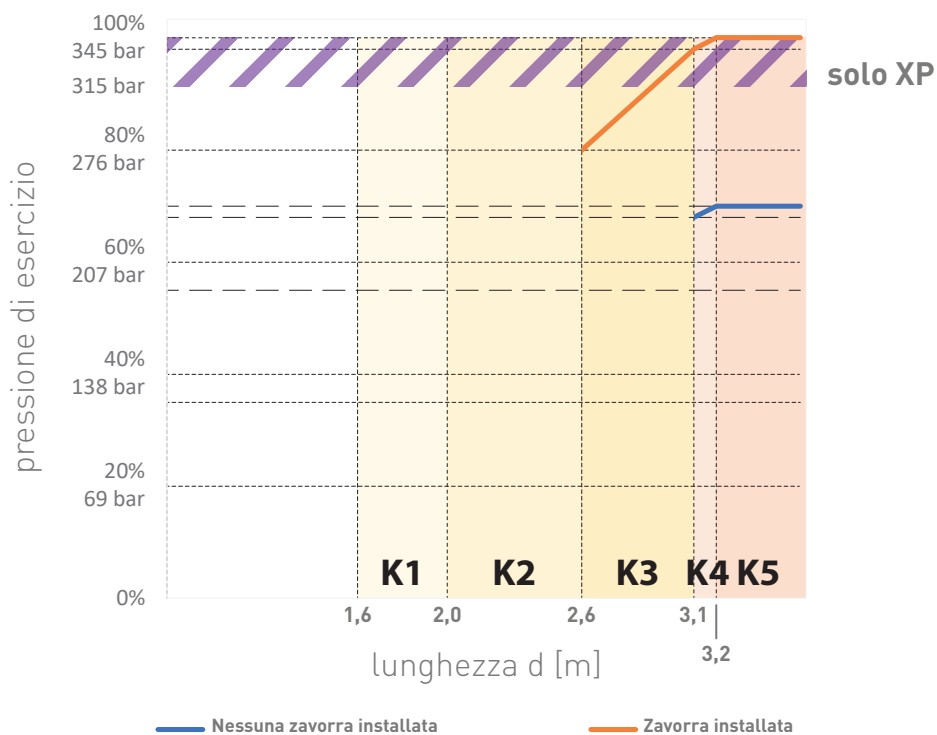


K	d min	d max
K1	1,6 m	2,0 m
K2	2,0 m	2,6 m
K3	2,6 m	3,1 m
K4	3,1 m	3,2 m
K5	3,2 m	-

JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE

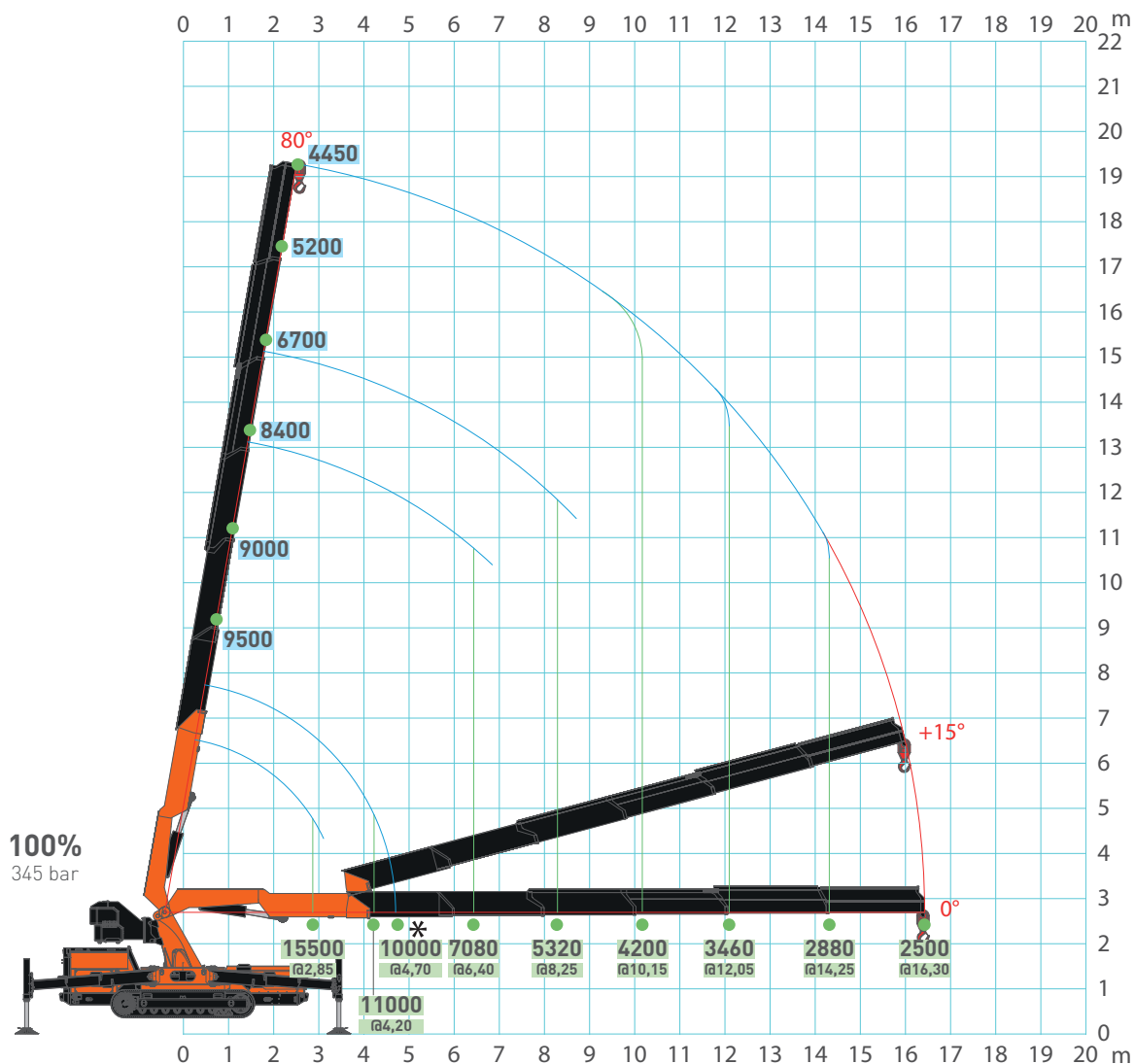


JF545.2 - JIB3000.6HA

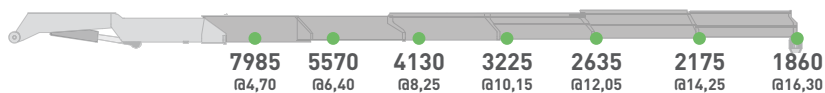


JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE

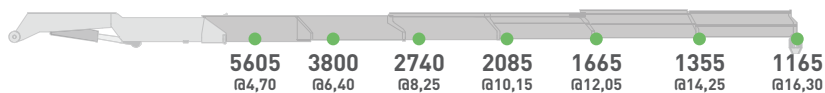
3500 kg



80%
276 bar



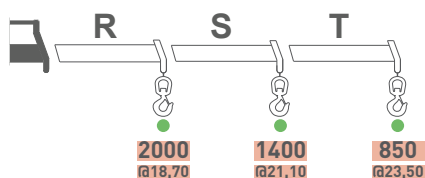
60%
207 bar



40%
138 bar

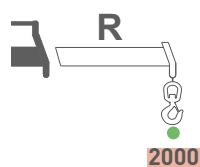
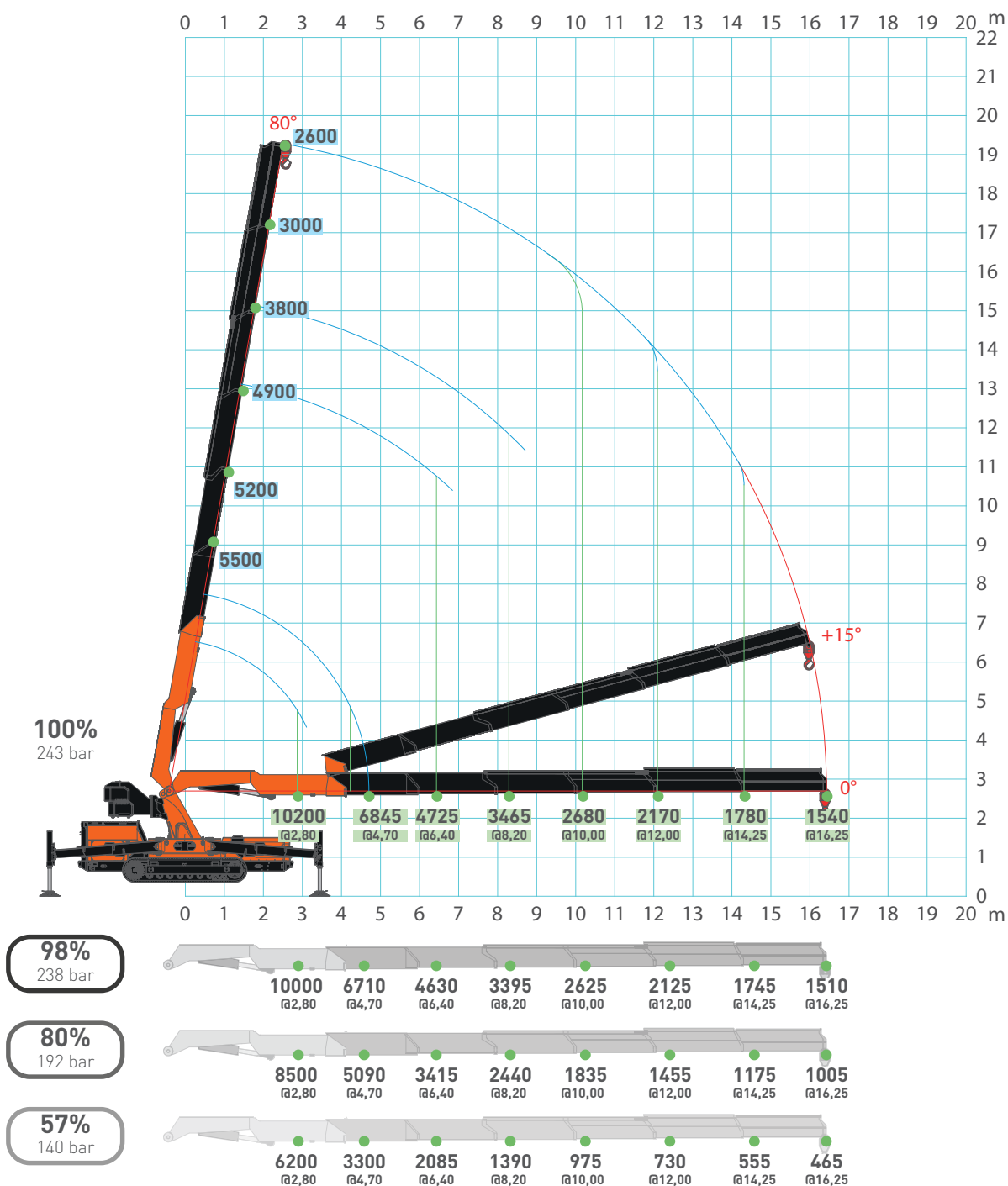


20%
69 bar



[m] [kg]

JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE

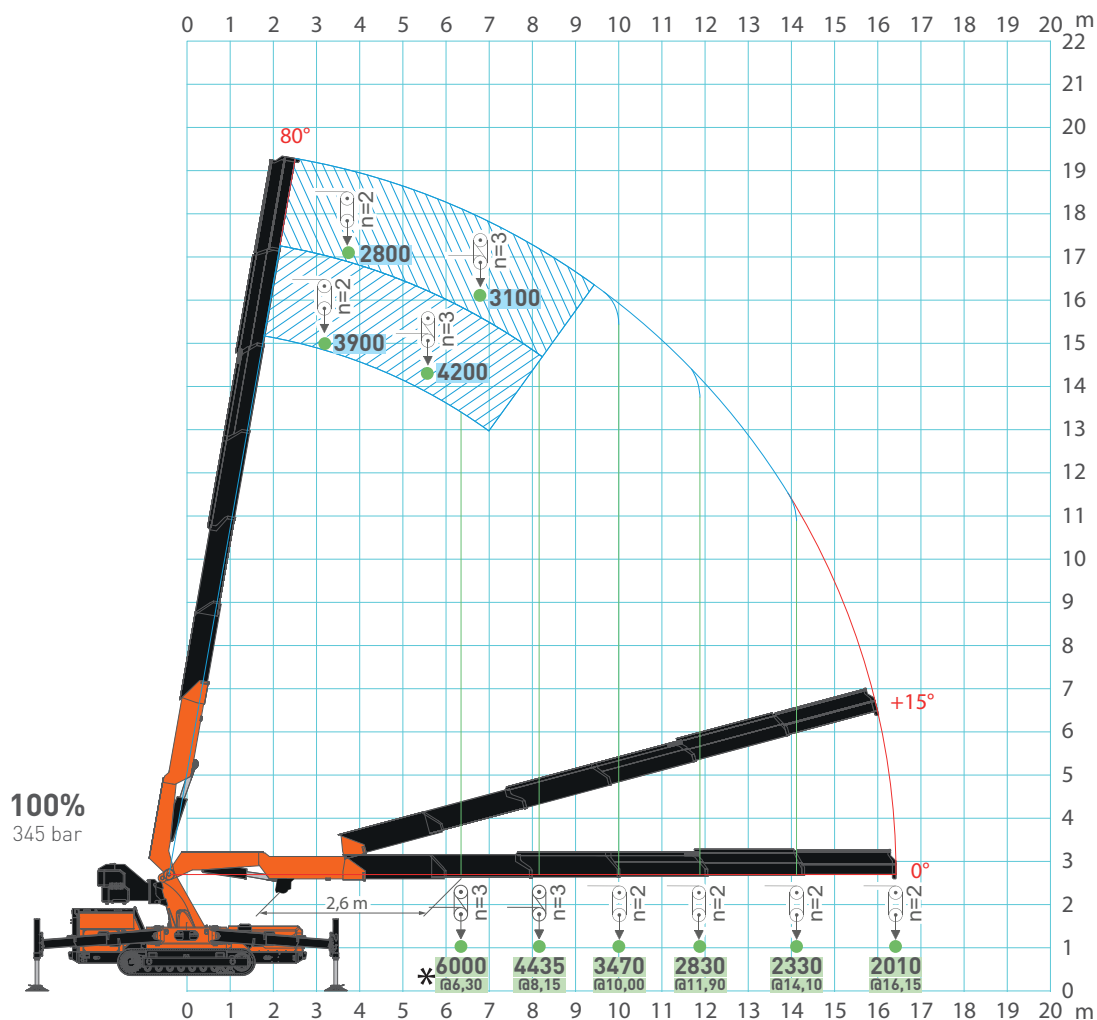


[m] [kg]

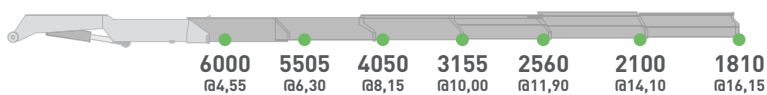
JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE



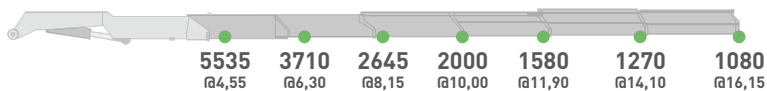
V20



80%
276 bar



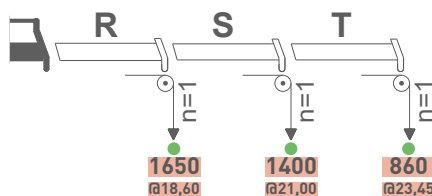
60%
207 bar



40%
138 bar

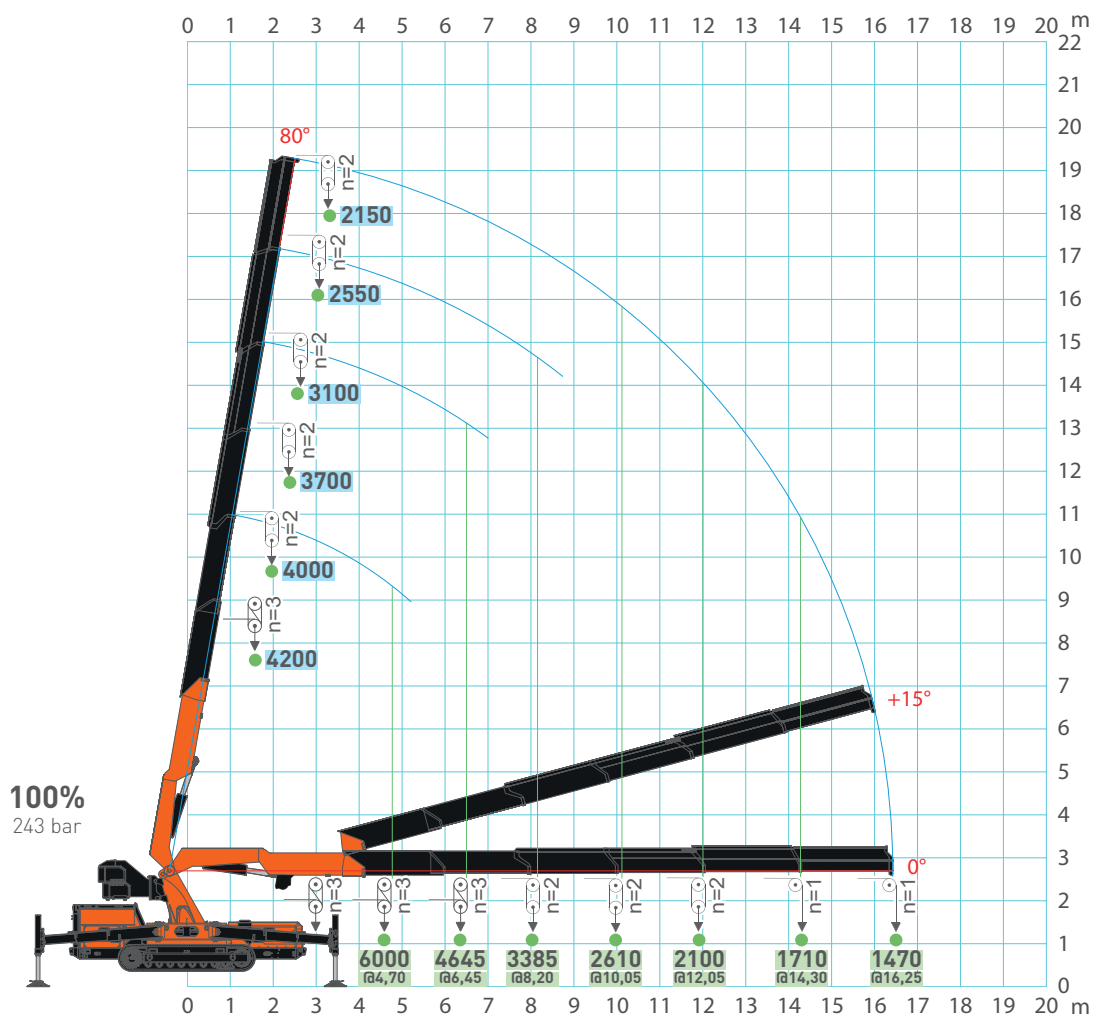


20%
69 bar

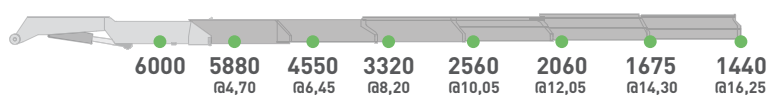


[m] [kg]

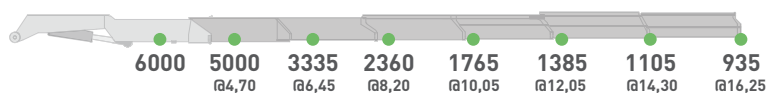
JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE



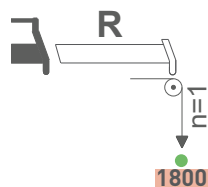
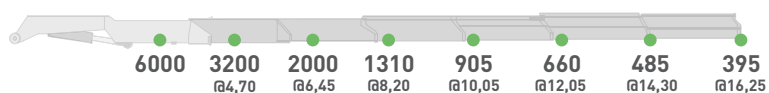
98%
238 bar



80%
192 bar



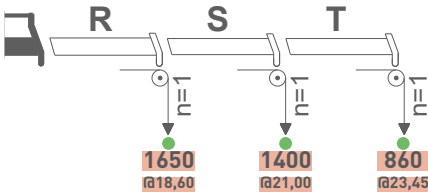
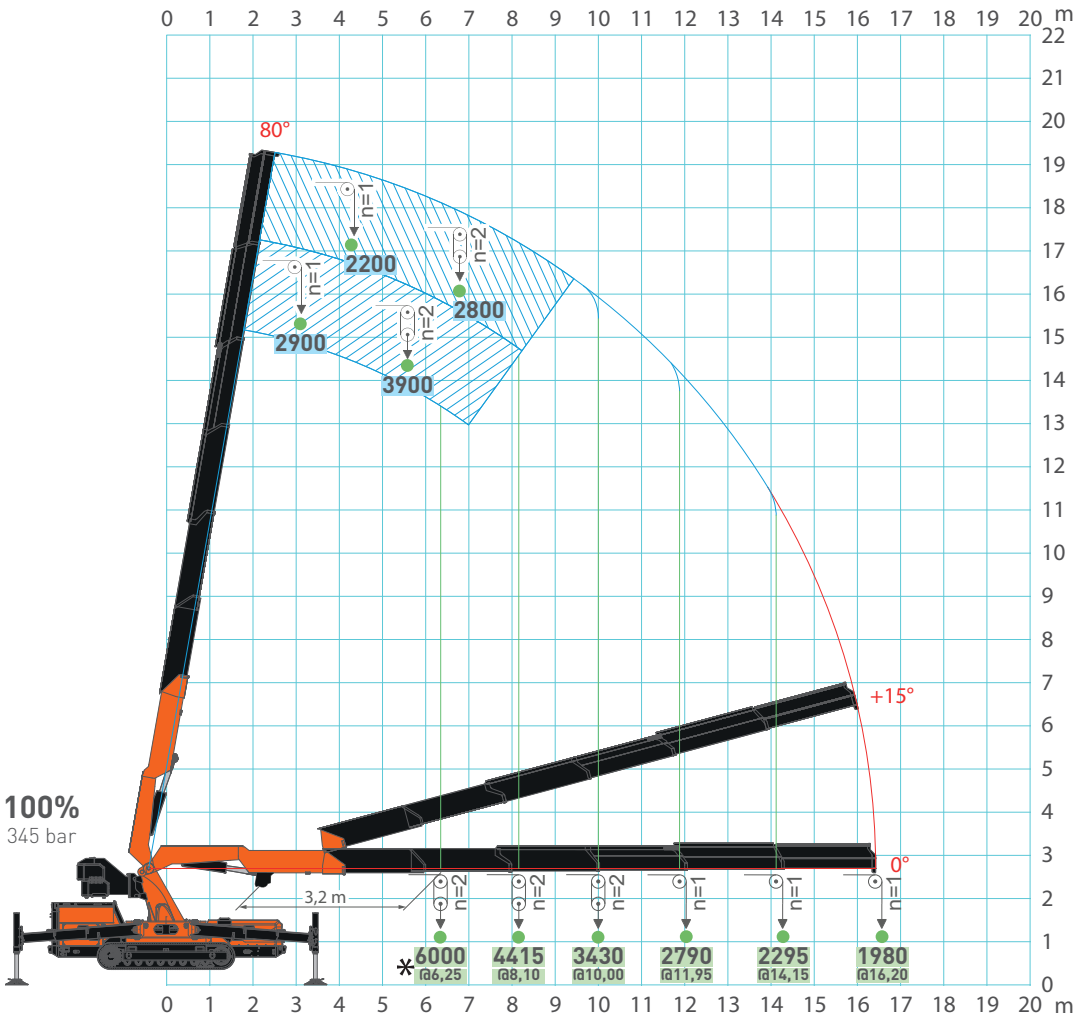
57%
140 bar



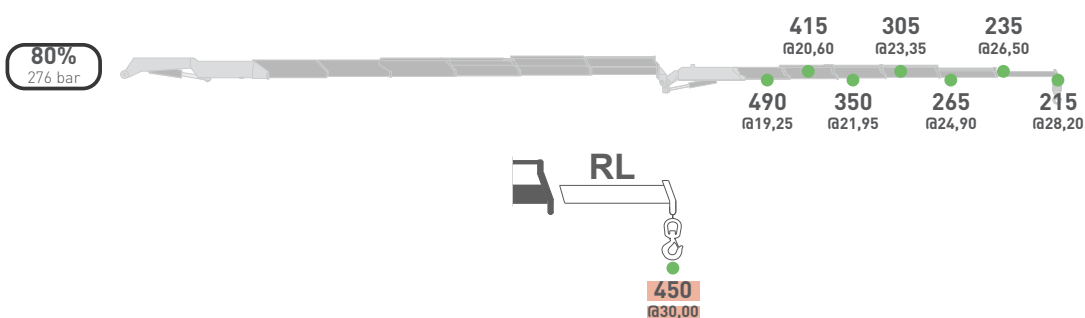
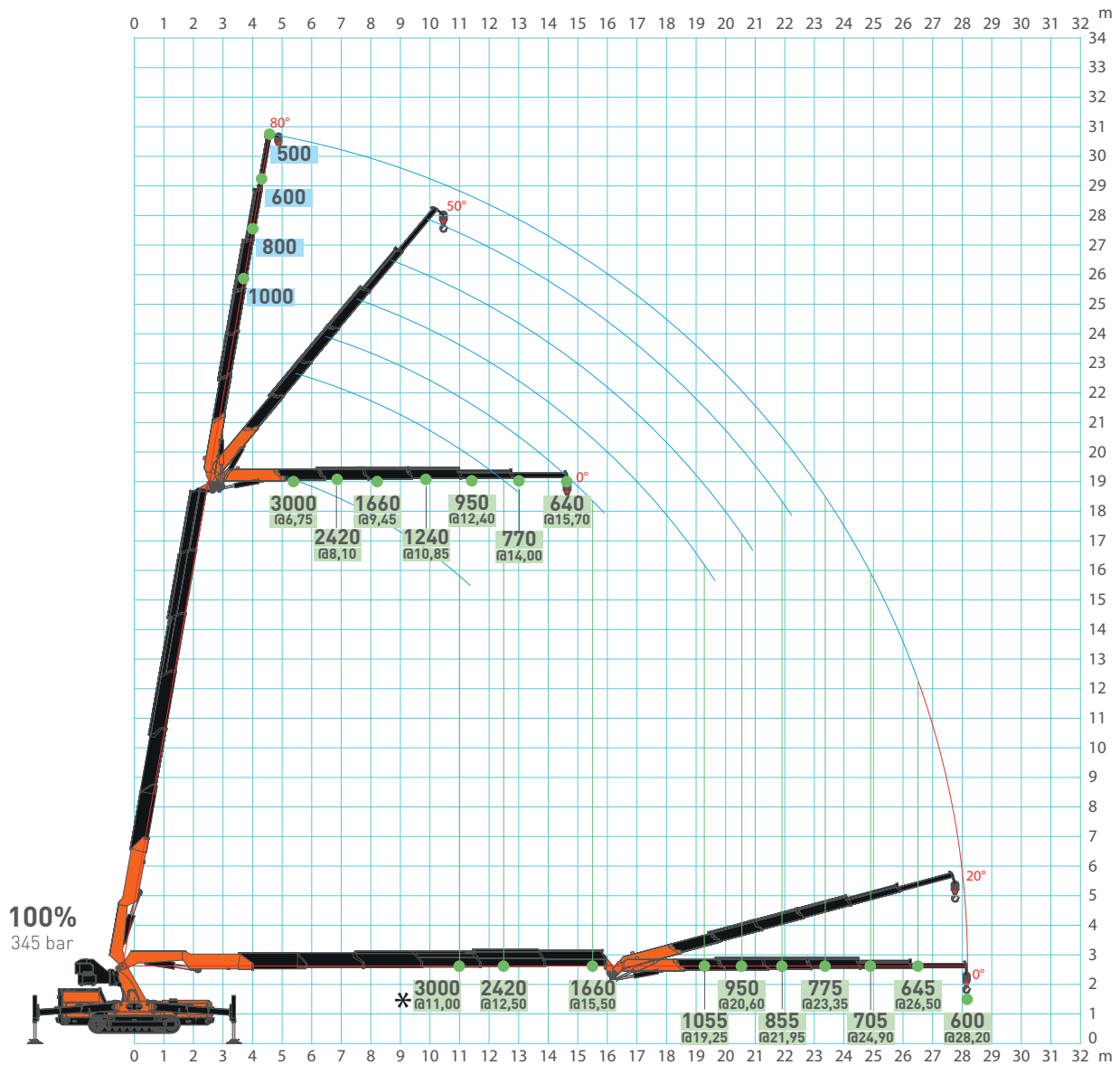
[m] [kg]



JF545.2 - BRACCIO PRINCIPALE



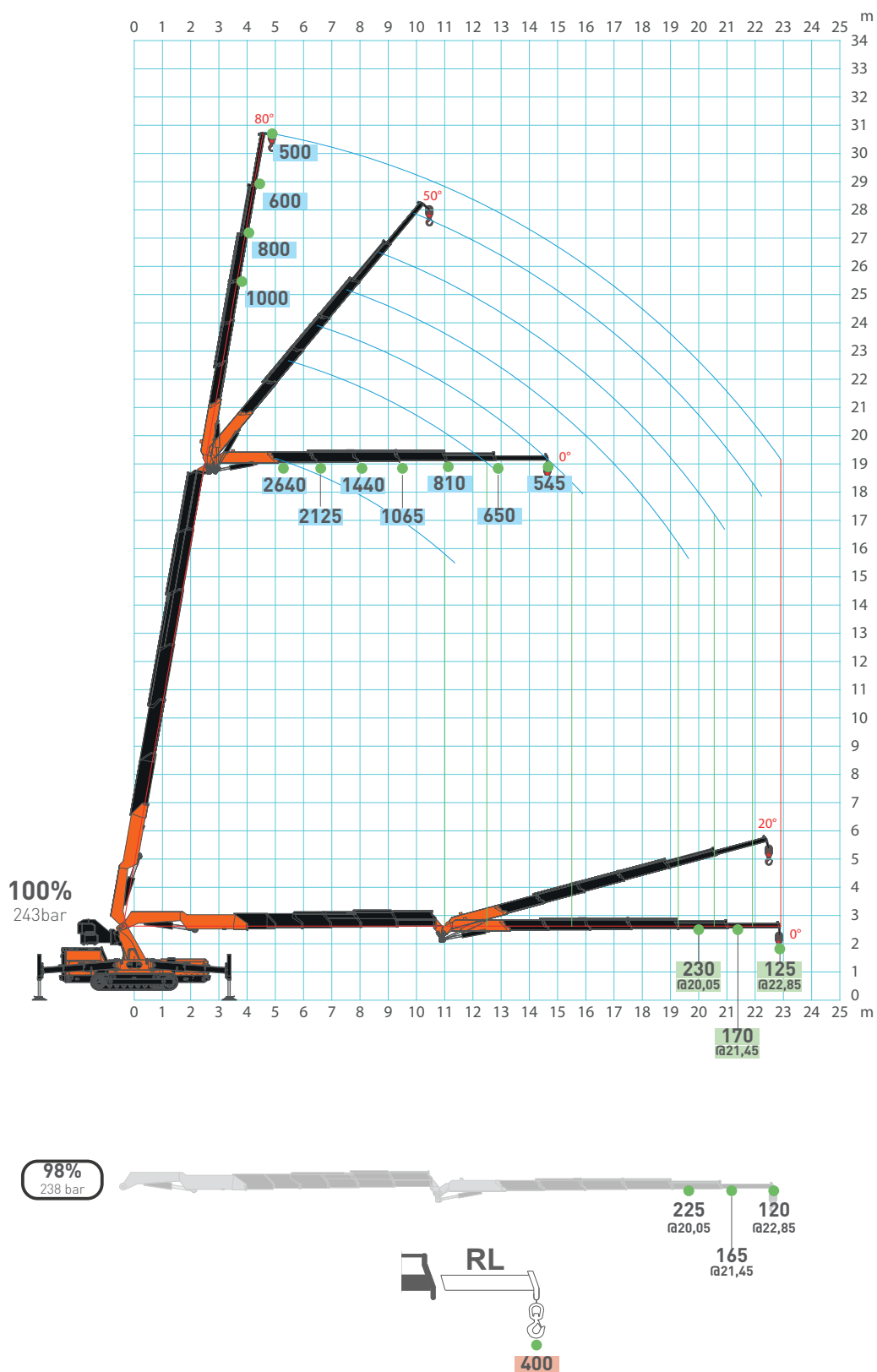
JF545.2 - JIB3000.6HA



Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

[m] [kg]

JF545.2 - JIB3000.6HA



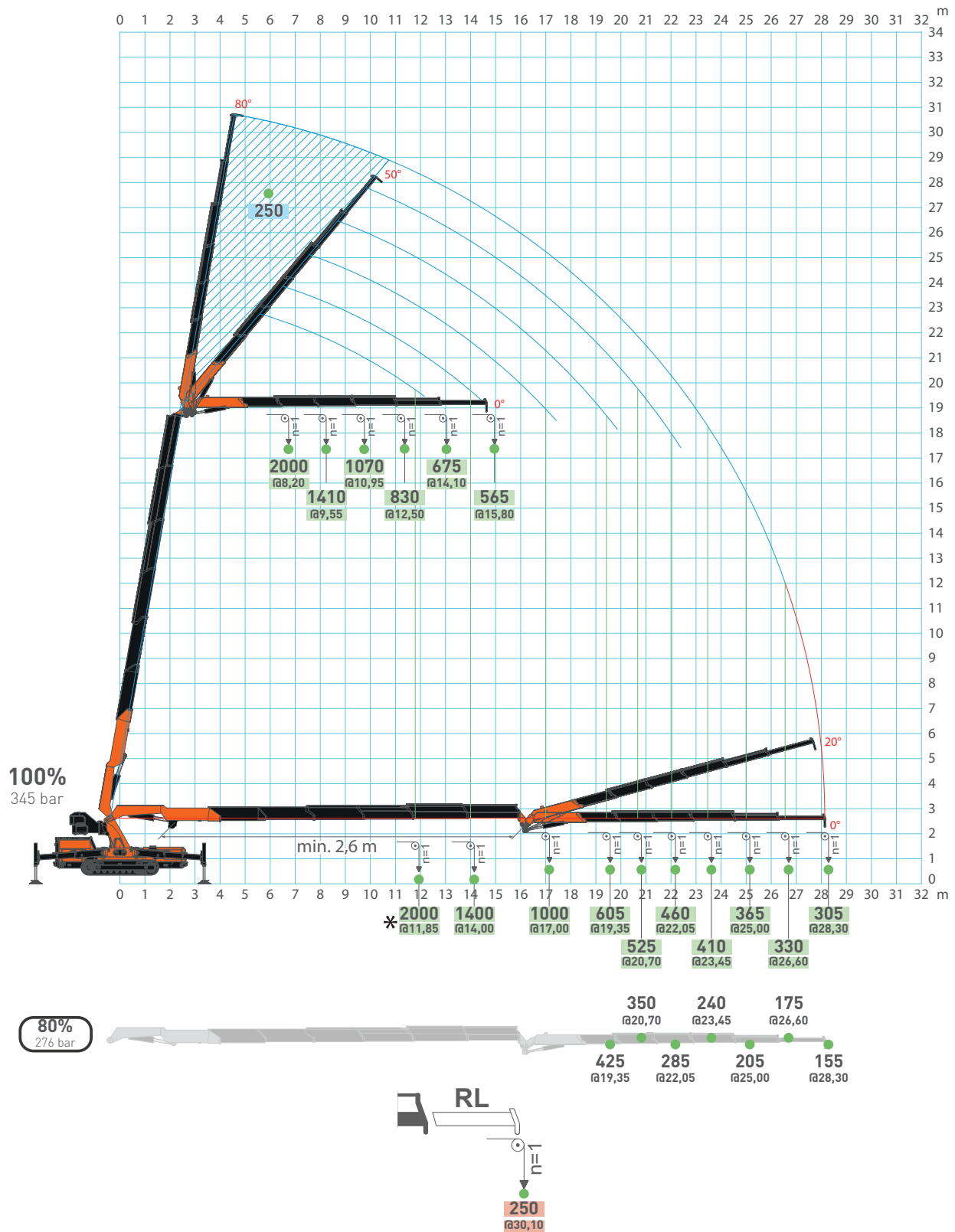
[m] [kg]

Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

JF545.2 - JIB3000.6HA



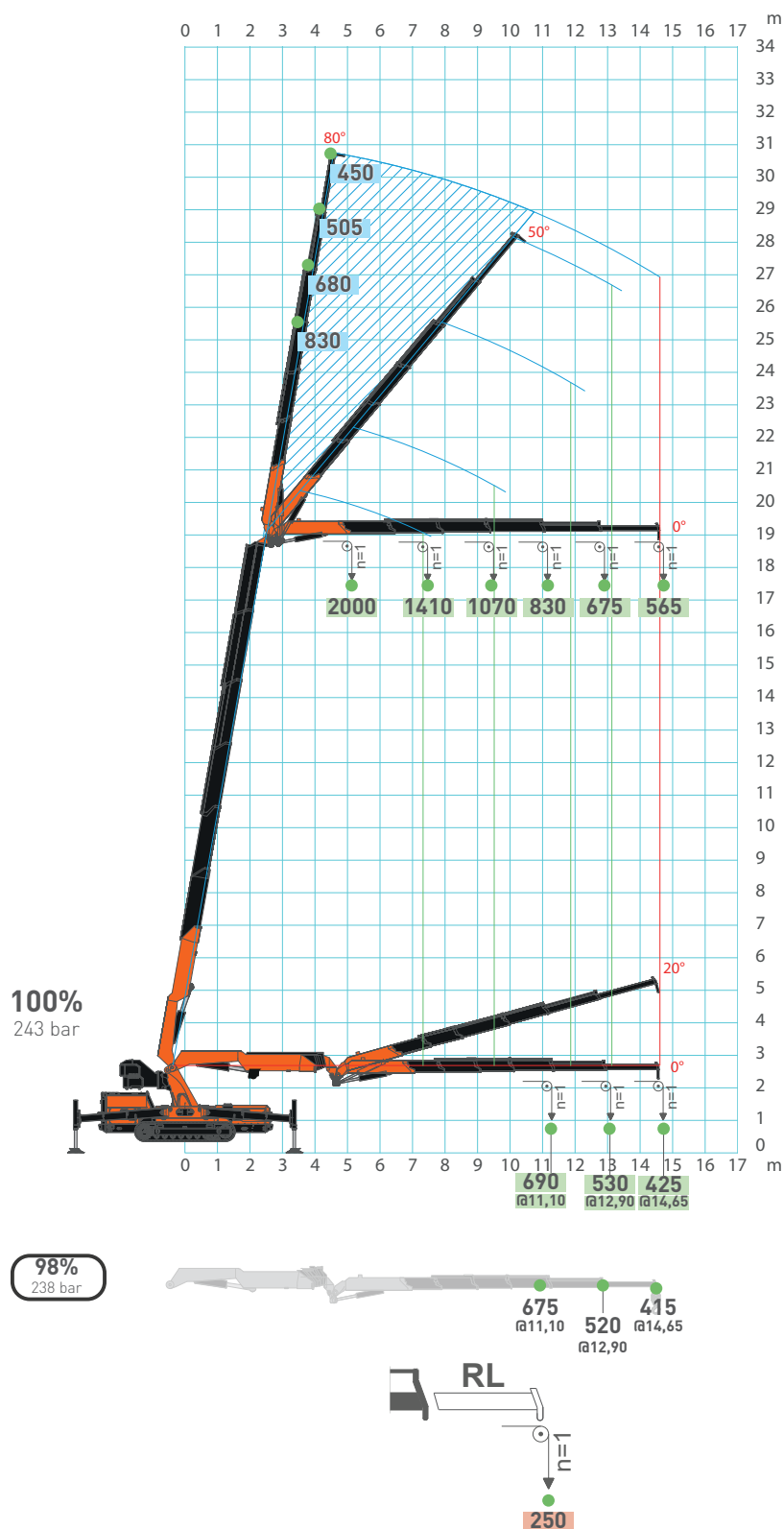
V20



Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

[m] [kg]

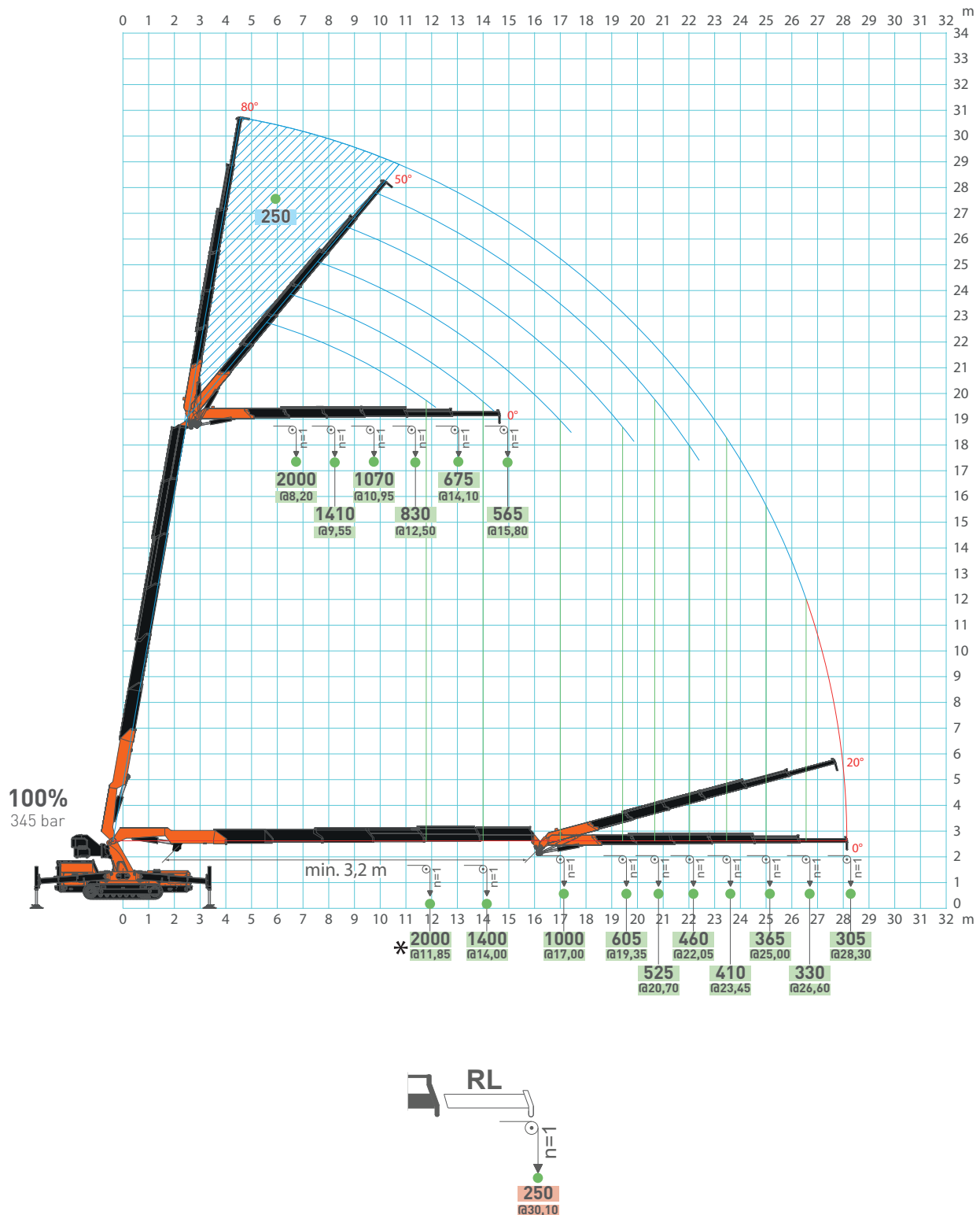
JF545.2 - JIB3000.6HA



[m] [kg]

Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

JF545.2 - JIB3000.6HA



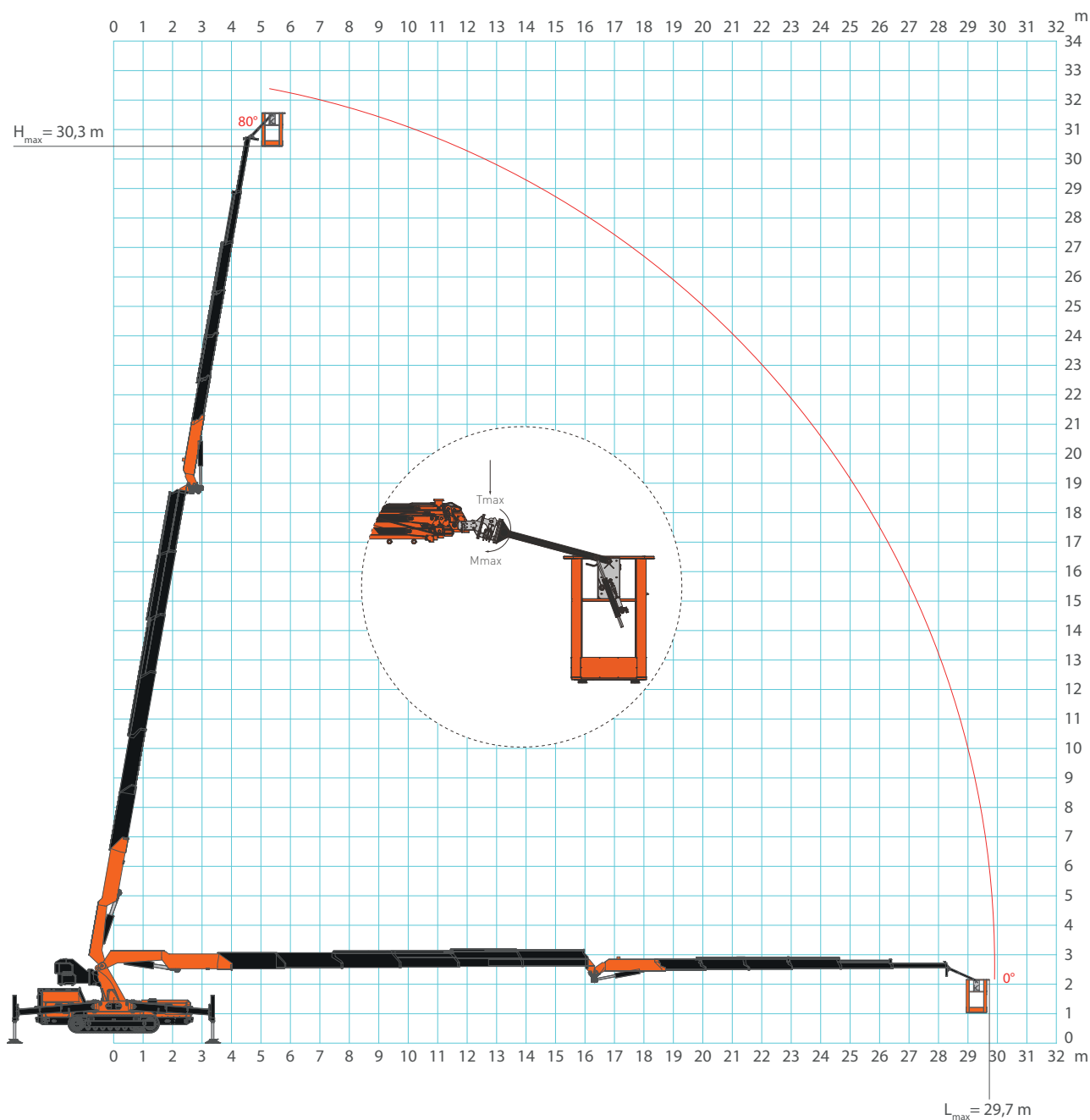
Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

[m] [kg]

CESTELLO MONOPOSTO



V20



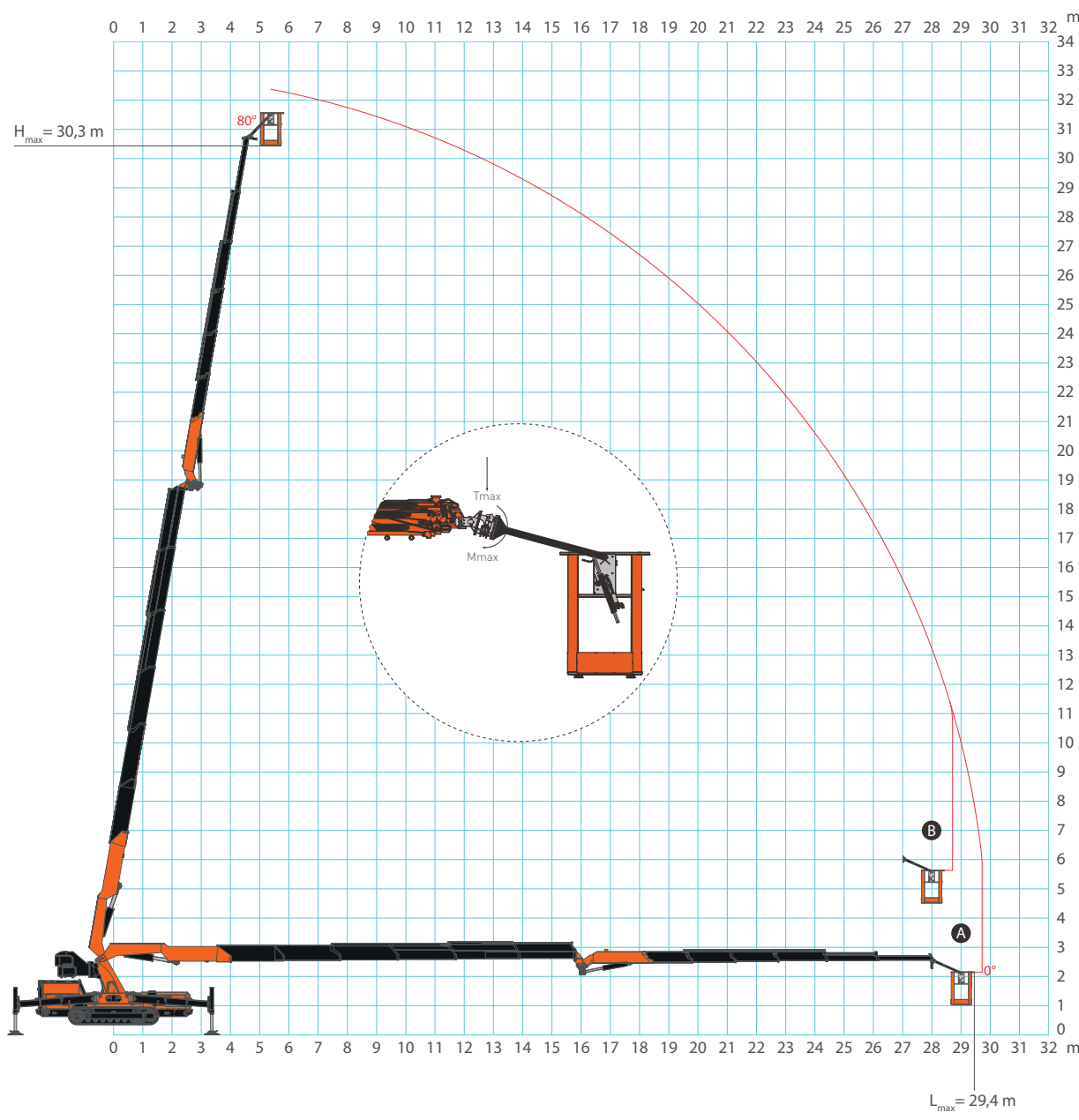
PLE	MWP-1PG.JIB3000.6HA	P_{max}	120 kg
-----	---------------------	-----------	--------

*: Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

** : La gru è dotata di LMI. Lo sbraccio massimo potrebbe variare di circa 1m.

*** : Lo sbraccio massimo viene raggiunto sfilando prima con il jib e poi con il braccio principale.

CESTELLO BIPOSTO



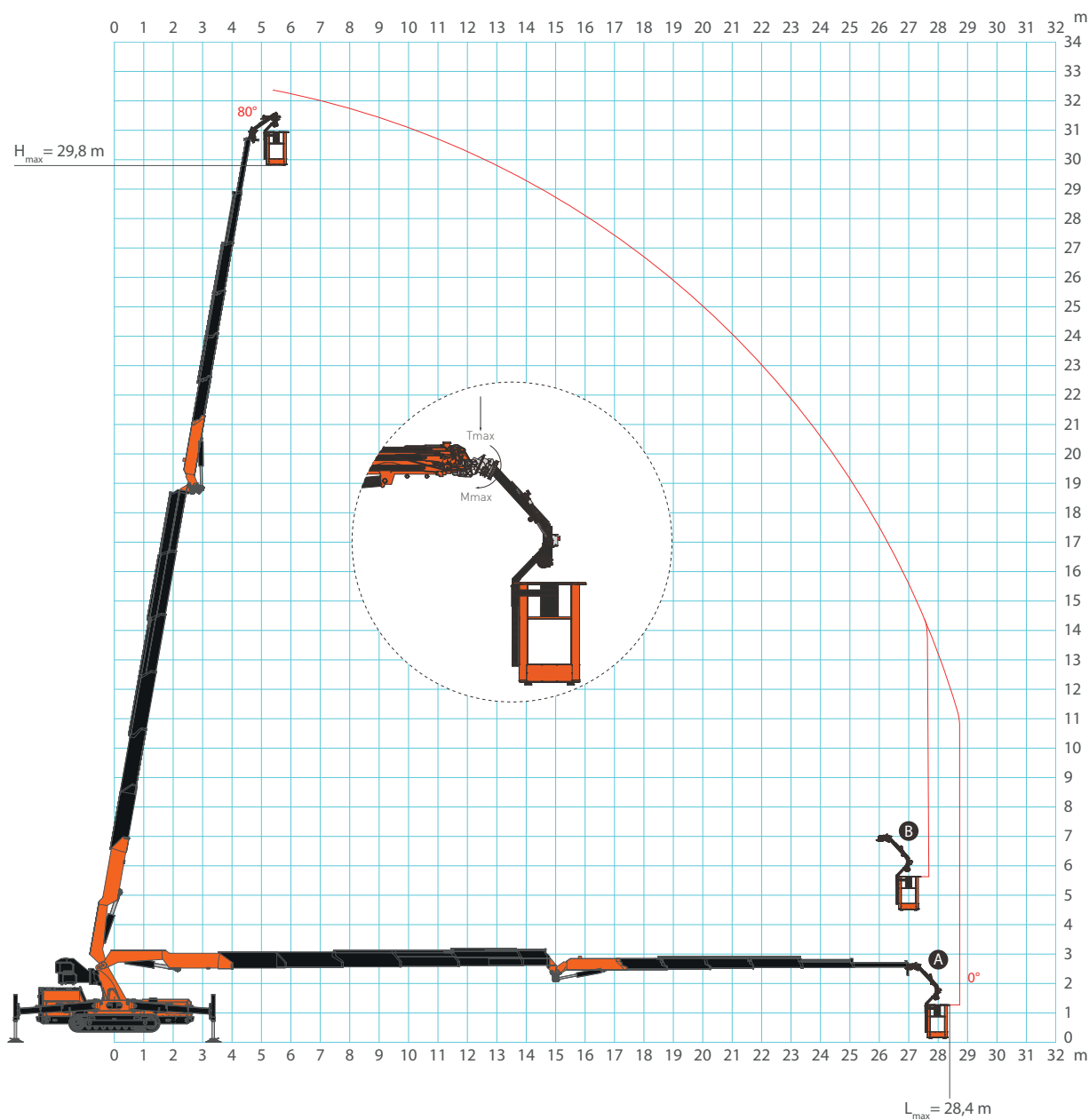
A	PLE	MWP-2PG.JIB3000.6HA	senza attivazioni	P _{max}	200 kg
		MWP-2PG-S.JIB3000.6HA			
		MWP-2PG-A.JIB3000.6HA			
B		MWP-2PG.JIB3000.6HA	con attivazioni	P _{max}	200 kg
		MWP-2PG-S.JIB3000.6HA			
		MWP-2PG-A.JIB3000.6HA			

*: Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.
**: La gru è dotata di LMI. Lo sbraccio massimo potrebbe variare di circa 1m.
***: Lo sbraccio massimo viene raggiunto sfilando prima con il jib e poi con il braccio principale.

CESTELLO BIPOSTO CON ROTAZIONE



V20



A	PLE	MWP-2PGR.JIB3000.6HA	senza attivazioni	P _{max}	200 kg
		MWP-2PGR-S.JIB3000.6HA			
		MWP-2PGR-A.JIB3000.6HA			
B		MWP-2PGR.JIB3000.6HA	con attivazioni	P _{max}	200 kg
		MWP-2PGR-S.JIB3000.6HA			
		MWP-2PGR-A.JIB3000.6HA			

*: Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

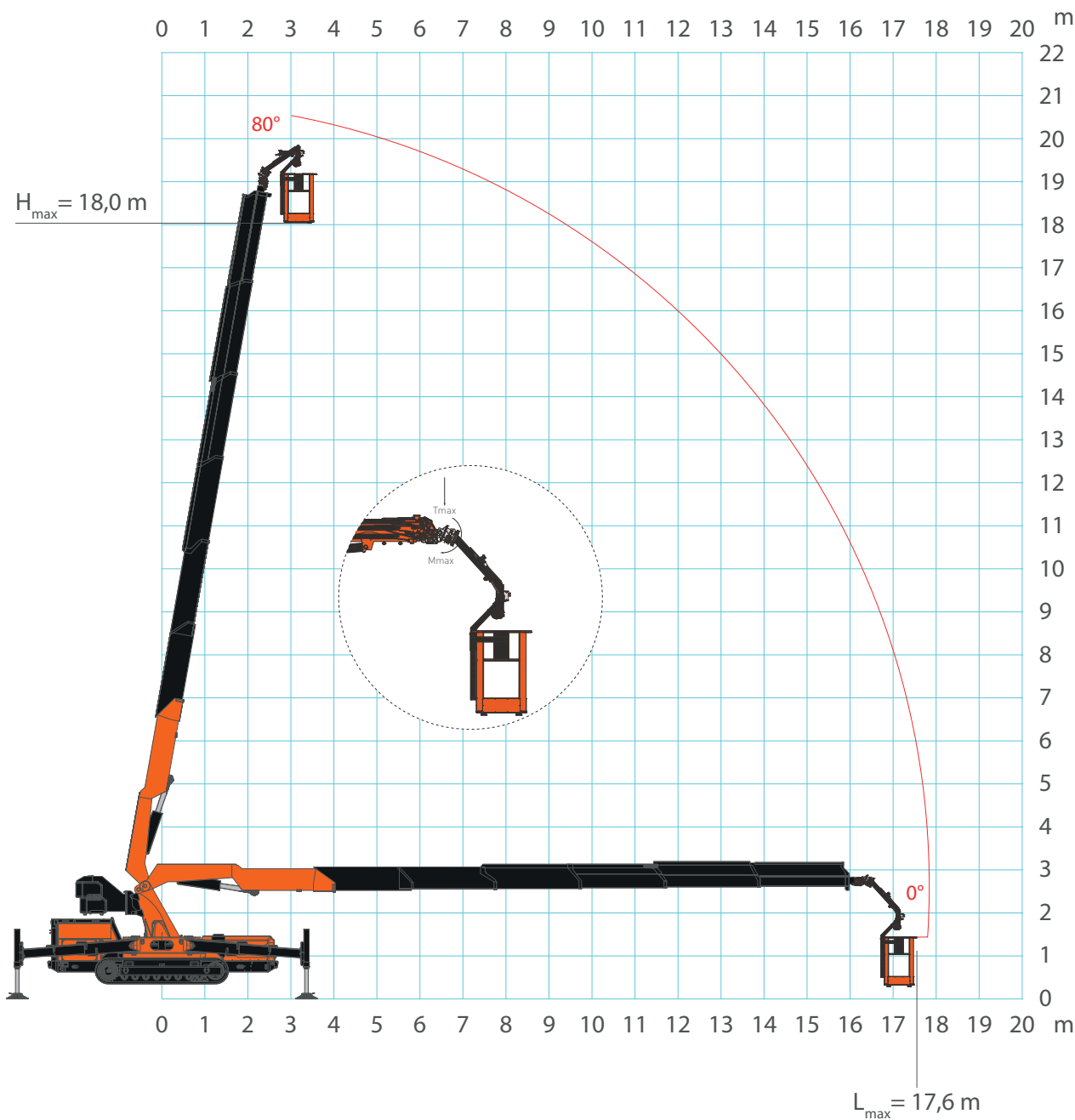
** : La gru è dotata di LMI. Lo sbraccio massimo potrebbe variare di circa 1m.

***: Lo sbraccio massimo viene raggiunto sfilando prima con il jib e poi con il braccio principale.

MWP-2PGR.JF545.2



V20



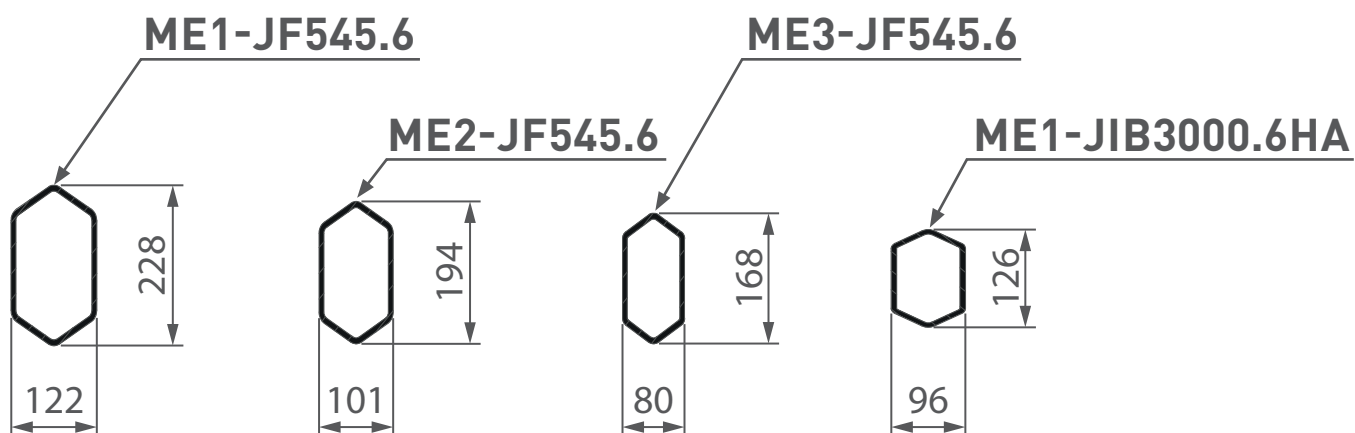
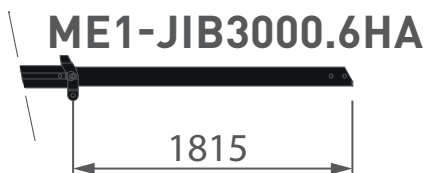
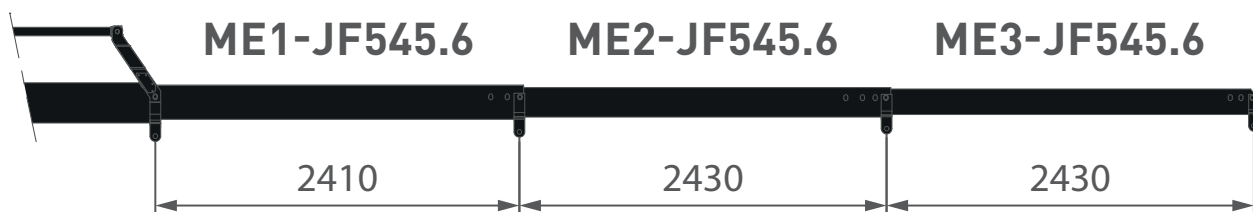
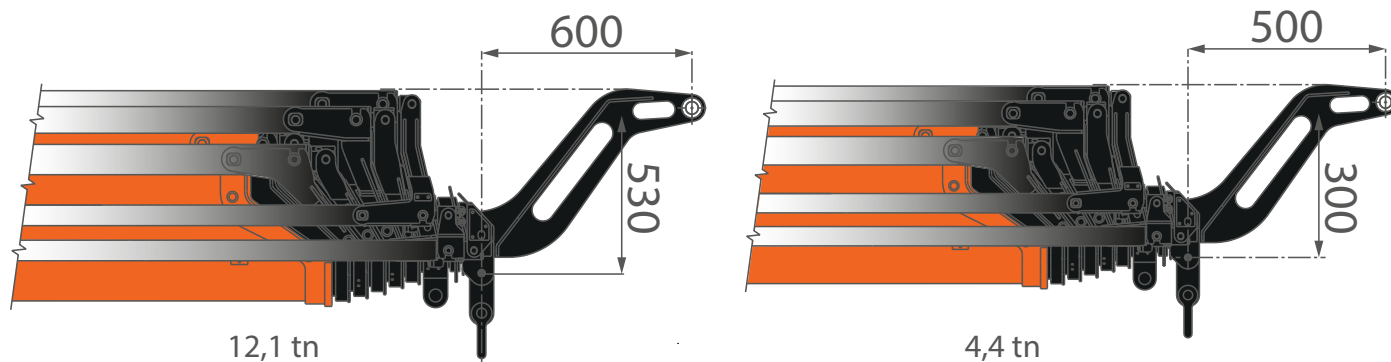
PLE	MWP-2PGR.JF545.2	P _{max}	200 kg
-----	------------------	------------------	--------

*: Il diagramma di carico si riferisce alla gru in condizione deformata.

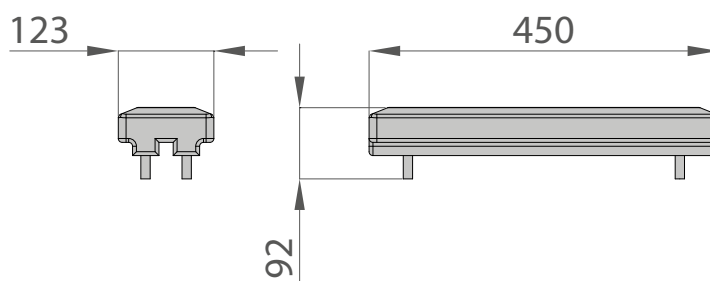
** : La gru è dotata di LMI. Lo sbraccio massimo potrebbe variare di circa 1m.

CARATTERISTICHE ACCESSORI

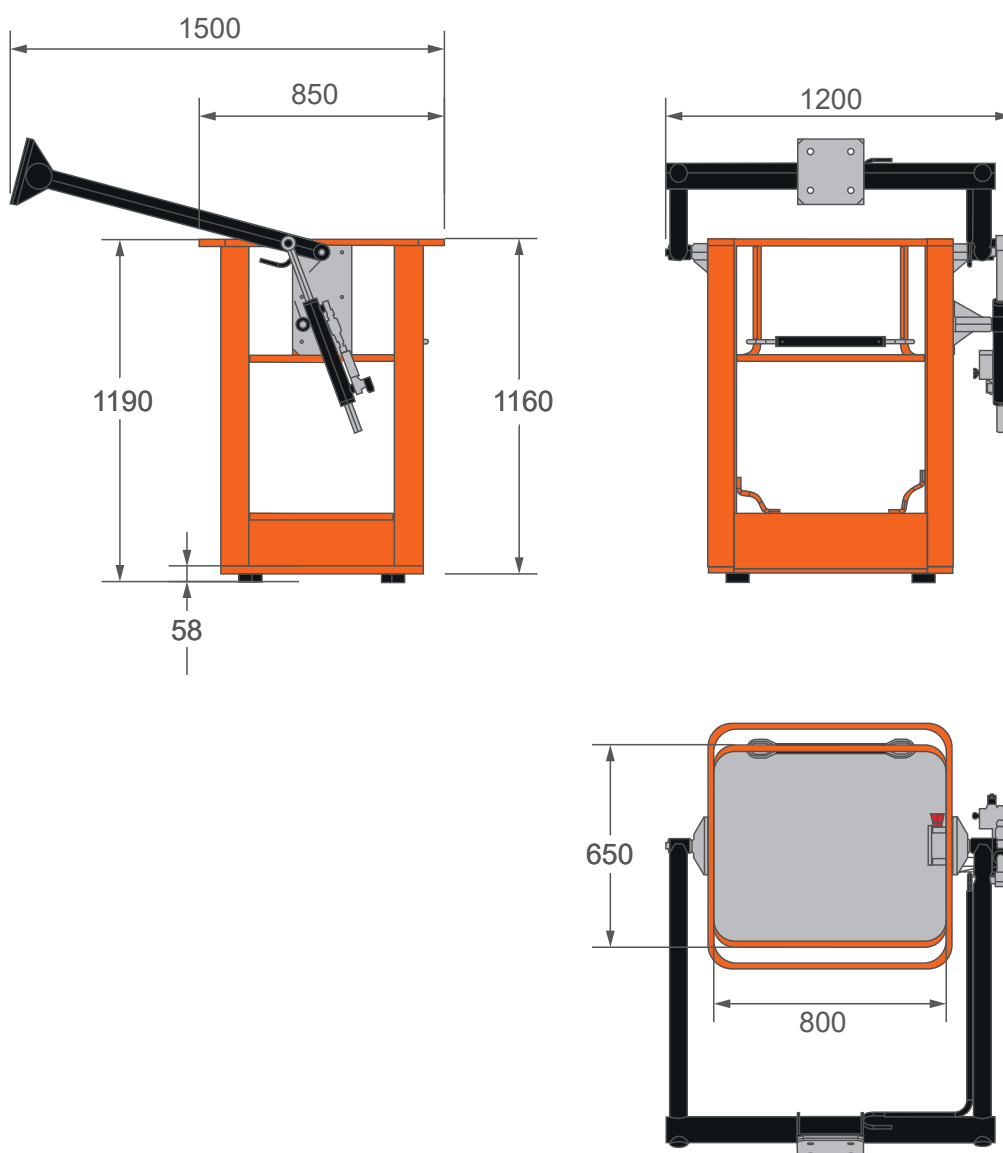
MEH-JF545.6 MEH-JIB3000.6HA



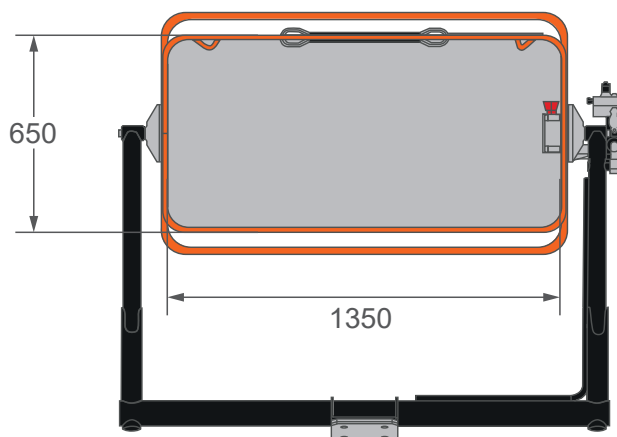
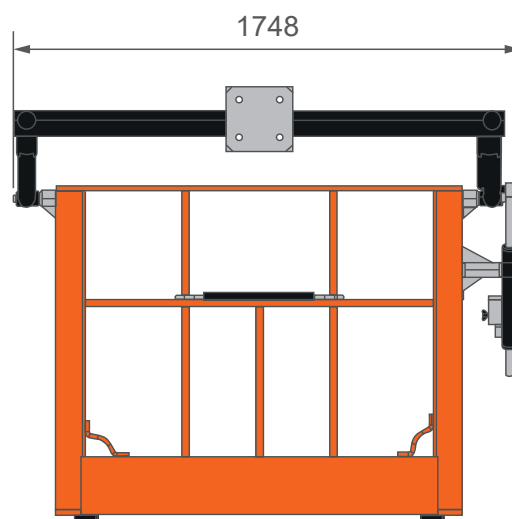
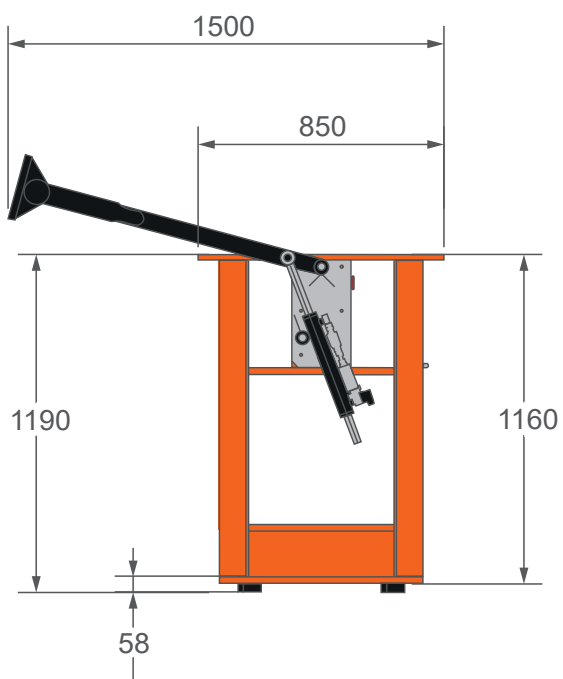
CARATTERISTICHE ACCESSORI WTP-JFM

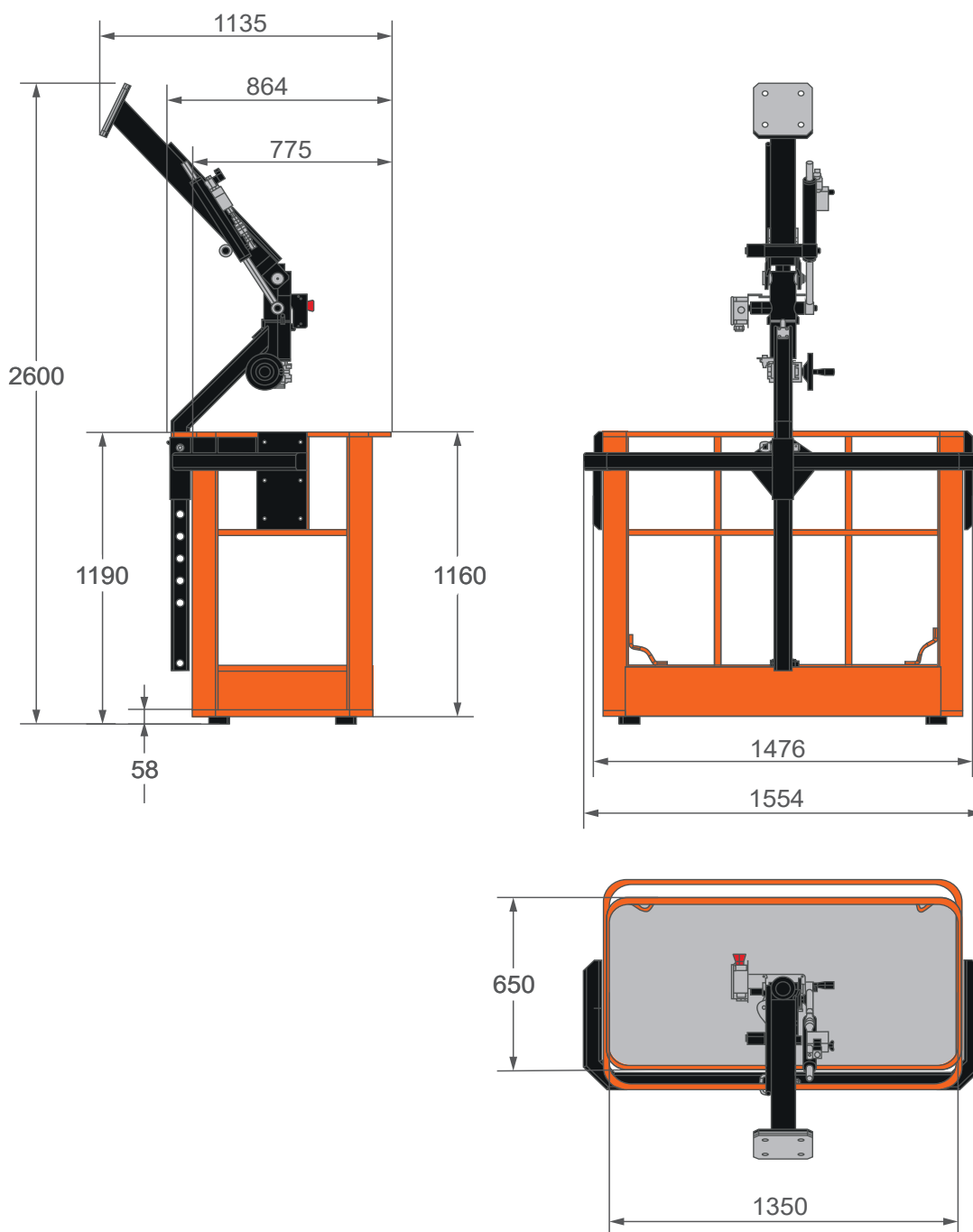


MWP-1PG.JIB3000.6HA

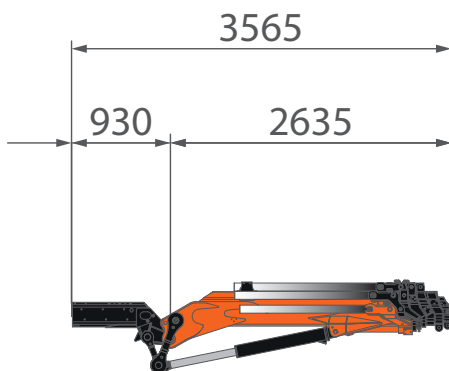


MWP-2PG.JIB3000.6HA
MWP-2PG-S.JIB3000.6HA
MWP-2PG-A.JIB3000.6HA



MWP-2PGR.JIB3000.6HA / MWP-2PGR.JF545.2**MWP-2PGR-S.JIB3000.6HA****MWP-2PGR-A.JIB3000.6HA**

CARATTERISTICHE ACCESSORI JIB3000.6HA



SIMBOLI

	Peso		Motore Diesel		Angolo di Sollevamento Braccio		Calzatoie
	Gru		Power Pack		Lunghezza Sfilo		Olio Idraulico
	Pendenza		Rotazione		Jib		Carico Stabilizzatori
	Velocità di Traslazione		Motorizzazione trifase		Bozzello		Temperatura di Esercizio
	Pressione a Terra		Portata massima		Sovrappattini Anti-Traccia		Argano
	Cestello		Gancio		Zavorra		

-  Carico limitato da LMI
-  Carico da limitare a cura dell'operatore
-  Carico da verificare e limitare a cura dell'operatore
- * Momento massimo

NOTE IN RIFERIMENTO AI DIAGRAMMI DI CARICO

- Classe di sollevamento HC1 HD5 S2 in configurazione gancio, mentre classe di sollevamento HC1 HD4 S2 in configurazione argano, in accordo con gli standard **EN12999:2020**.
- Le capacità di carico sono date in kg.
- Il peso dei bozzelli e dei ganci è parte del carico e deve dunque essere dedotto dai valori delle portate.
- Il raggio di lavoro è misurato dall'asse di rotazione della colonna.
- Soggetto a modifica delle capacità di sollevamento.



Jekko s.r.l.

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) - Italy
info@jekko.it - www.jekko-cranes.com