

JEKKO PRESENTA TRX80

5 Aprile 2026 Movimento Terra ed Edilizia, News

La nuova minigru su camion compatta da 8 ton per lavorare dove gli altri non arrivano

RS IT

Tektronix MDO34 2 canali

Scopri di più

Jekko amplia la propria gamma con il lancio della nuova TRX80, la minigru su camion progettata per offrire prestazioni elevate in contesti operativi complessi e spazi ristretti. Montata su un camion compatto a 2 assali, TRX80 combina una capacità di sollevamento di 8 tonnellate con uno sbraccio massimo di 27,2 metri, mantenendo un ingombro estremamente contenuto con la gru all'interno della sagoma del veicolo.

La compattezza, unita al peso del modulo gru inferiore alle 8 tonnellate, consente a TRX80 il transito anche su pavimentazioni leggere e in ambienti con accessi limitati, rendendola la soluzione ideale per interventi rapidi di sollevamento, come l'installazione di strutture di carpenteria metallica o in legno, il posizionamento di unità HVAC e numerose altre applicazioni in ambito edilizio e industriale.

Uno degli elementi distintivi della TRX80 è il funzionamento completamente elettrico della gru, garantito da una batteria al litio da 48V con carica in grado di assicurare un'intera giornata lavorativa. La batteria può essere ricaricata tramite il Power Take-Off (PTO) del veicolo oppure tramite alimentazione esterna, sia

monofase che trifase, offrendo massima flessibilità operativa e riducendo l'impatto ambientale.
La stabilità è assicurata da stabilizzatori idraulici con estensione e rotazione completamente stepless, che consentono infinite configurazioni di sfilo e rotazione anche negli spazi più ristretti, con un ingombro massimo di 4,6 x 4,6 metri. I sensori di pressione integrati su ciascuno stabilizzatore permettono un monitoraggio continuo del carico puntuale esercitato al suolo, garantendo operazioni sicure anche su superfici delicate. Confronta Auto

Dal punto di vista delle prestazioni, la TRX80 offre 20 metri di altezza con braccio principale, fino a 27,2 metri con jib e un raggio massimo di 24,3 metri. La macchina può operare con braccio principale, runner jib da 3.500 kg o jib idraulico da 1.500 kg, facilmente installabili senza l'ausilio di attrezzature esterne. Il jib consente inoltre di lavorare con angoli negativi fino a -60°, aumentando ulteriormente la versatilità operativa.
Come tutte le minigru Jekko, anche la TRX80 è dotata di un avanzato sistema di sicurezza con limitatore geometrico (LMI completo), che ottimizza le prestazioni di sollevamento in base alle condizioni reali di stabilità e fornisce un feedback visivo in tempo reale all'operatore.
L'esperienza d'uso è resa estremamente intuitiva grazie al radiocomando proporzionale e al display touchscreen da 7" a bordo macchina, che mostrano in tempo reale il diagramma di carico e l'area di stabilità, con ricalcolo dinamico durante le operazioni. Il sistema integra inoltre funzioni di assistenza interattiva, autodiagnosi e troubleshooting, contribuendo a ridurre i tempi di fermo macchina e a migliorare l'efficienza complessiva.
Con la TRX80, Jekko introduce una soluzione che ridefinisce il concetto di minigru su camion, combinando compattezza, sostenibilità, sicurezza e prestazioni, per rispondere alle esigenze di un mercato sempre più orientato a operazioni rapide, precise e a basso impatto ambientale.
TRX80 sarà presentata in anteprima sul mercato in occasione della fiera Smopyc di Saragoza, presso lo stand Transgruas AES23, dal 15 al 18 aprile.

Bruno Allevi

Redion - Assicurazione Viaggio
Redion è il di Eur
Assistance. La per
viaggi continua.
Redion Compra c