



Jekko | Dieci anni di elettrico, una scelta normale

L'innovazione non si misura solo nelle novità, ma nella capacità di rendere la tecnologia una scelta di routine. Questo è il caso di Jekko, che da oltre dieci anni ha abbracciato con convinzione l'elettrificazione delle proprie minigrù di taglia media e piccola, puntando su alimentazione full electric con batterie agli ioni di litio, una scelta che rende le gru con batteria al litio non solo ambientalmente sostenibili, ma anche pronte per l'Industria 5.0. Una scelta che oggi si rivela non solo vincente, ma profondamente radicata nella filosofia dell'azienda.



Una Jekko SPX532CL a Venezia

Perché il litio? Una scelta tecnica e strategica

Jekko ha iniziato la sua esperienza con le batterie al litio nel 2015, con il modello SPX424. La spinta iniziale è arrivata dal mercato tedesco, tradizionalmente attento all'innovazione e alla sostenibilità. Ma da quel momento, il litio è diventato parte integrante dello sviluppo di prodotto, con una gamma sempre più ampia che oggi include anche i mini picker.



“Abbiamo sempre avuto un approccio aperto alla tecnologia” afferma Alessio Forcolin, Sales Manager Italia di Jekko. “Le nostre macchine si prestano perfettamente all'elettrificazione: il fabbisogno idraulico non è eccessivo e la possibilità di caricare e lavorare contemporaneamente rende il litio la scelta ideale per garantire autonomia e operatività.”



Una SPX328 in un cantiere
residenziale a Venezia

Una SPX328 in un cantiere
residenziale a Venezia

Una SPX532CL in un cantiere
Olanda

I vantaggi concreti delle minigru full electric

La scelta delle batterie agli ioni di litio non è solo una questione di sostenibilità ambientale, ma anche di efficienza operativa. Ecco i principali vantaggi:

- **Autonomia prolungata:** l'energia delle batterie al litio consente alle minigru di lavorare tra le 4 e le 8 ore, a seconda dell'uso. Ma il vero punto di forza è la ricarica mentre si lavora, grazie al collegamento alla rete elettrica 230 V. Parlare di autonomia a questo punto diventa un non senso!
- **Manutenzione ridotta:** a differenza del motore termico, la pompa idraulica si aziona solamente durante i movimenti della macchina, facendo così lavorare l'impianto idraulico solo quando effettivamente si fanno dei movimenti e non, come accade nel motore termico, anche quando la macchina è "ferma" al minimo. Inoltre, la batteria non ha bisogno di tagliandi.
- **Silenziosità e zero emissioni:** lavorare con una minigru full electric significa ridurre l'impatto ambientale e il rumore nei cantieri, un vantaggio sempre più apprezzato in ambienti urbani e spazi chiusi.
- **Sicurezza e affidabilità:** le batterie utilizzate da Jekko sono progettate per garantire la massima sicurezza, con sistemi di gestione dell'energia sviluppati internamente per preservare le celle e ottimizzare la durata.



Una SPX532CL a Venezia

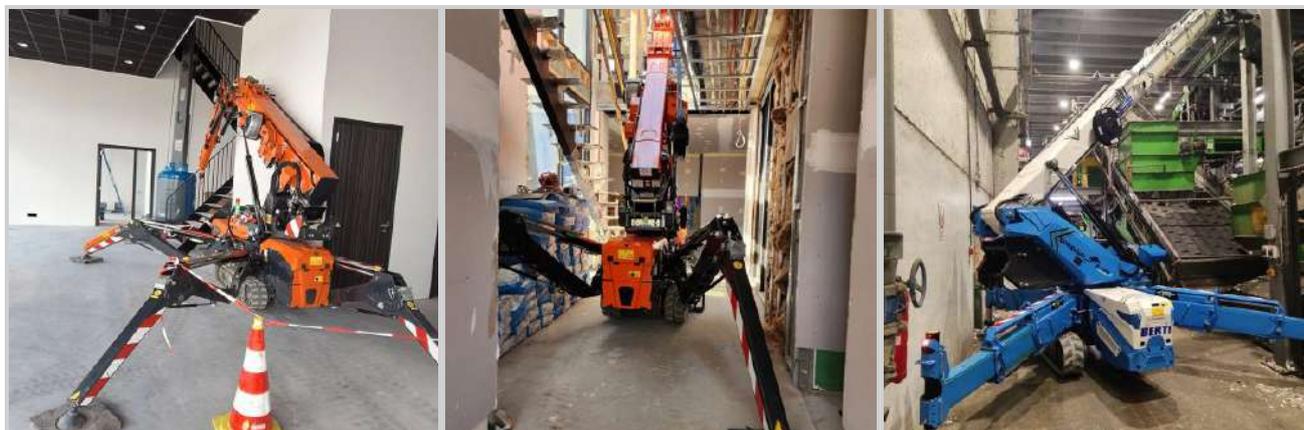
Non una novità, ma una normalità

Uno degli aspetti su cui Jekko insiste è la percezione della tecnologia: per l'azienda, il full electric non è un esperimento o un'innovazione di nicchia, ma una realtà consolidata. “Per noi è normale produrre macchine a batteria” sottolinea Forcolin. “Abbiamo clienti che da anni usano le nostre minigrù elettriche con soddisfazione, senza preoccuparsi di limitazioni operative.”

La prova del successo? Il modello SPX328, che Jekko aveva inizialmente valutato se prevedere, non ha mai ricevuto richieste per la variante solamente termica. La SPX532, invece, è venduta per oltre il 70% in versione full electric, segno che il mercato ha già fatto la sua scelta.

Guardando al futuro

Il percorso di Jekko continua, con una visione chiara: portare l'elettrico anche sulle macchine più grandi, dove le sfide tecnologiche sono maggiori. “Se il mercato lo richiederà e la tecnologia evolverà, ci faremo trovare pronti” conferma Forcolin. “Per ora, il litio è la soluzione più efficace per il nostro settore e continueremo a investire in questa direzione.”



SPX532CL in un cantiere

Olanda

Una SPX532CL in un cantiere

Australia

Una SPX650 in un cantiere di

manutenzione industriale in

Italia

E a bauma 2025? Innovazione, nuove tecnologie e aggiornamenti strategici

Jekko si presenta a *Bauma 2025* con una gamma di soluzioni rinnovate e **due modelli inediti** che segnano un'evoluzione significativa nel settore del sollevamento compatto: la *Telescopic Crawler Crane JCX80* e la *Truck Crane TRX32*.

Il modello *JCX80* rappresenta la prima gru telescopica cingolata di Jekko, progettata per rispondere alle esigenze di cantieri con spazi ridotti e operazioni flessibili. Senza stabilizzatori e con una torretta mobile, questa gru da 8 tonnellate di capacità massima e 27 metri di altezza operativa introduce un concetto innovativo di gestione del sollevamento, permettendo di superare ostacoli con la modalità *Pass-Over*, lavorare in verticale in modalità *Tower* o operare come una minigrù standard. La *JCX80* è alimentata da batterie agli ioni di litio e integra un avanzato sistema di recupero energetico, garantendo autonomia prolungata e un'efficienza superiore.

L'altra grande novità è la *TRX32*, la prima gru su camion di Jekko, concepita per offrire il massimo della mobilità e della praticità in contesti urbani. Montata sul telaio di un veicolo da 3,5 tonnellate e guidabile con patente B, questa gru compatta (solo 1,86 metri di larghezza) offre una capacità di sollevamento di 3,2 tonnellate e un'altezza massima di 17,5 metri, con un braccio che raggiunge un'estensione di 13 metri. Grazie alla geometria

Oltre alle novità di prodotto, **Jekko presenta numerosi aggiornamenti alla gamma esistente, con un forte focus su elettrificazione, efficienza energetica e facilità d'uso.**

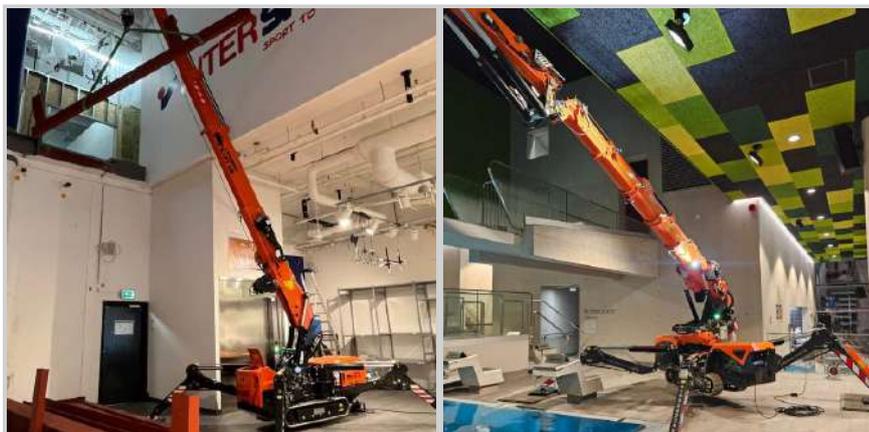
La *SPX328 EVO* introduce un significativo miglioramento della capacità di sollevamento in condizioni di bassa stabilità, una gestione del motore ottimizzata per prolungare l'autonomia della batteria e un'evoluzione nei controlli di precisione. La *SPX328 EVO+* porta per la prima volta in gamma un jib elettrico integrato, alimentato dalla batteria della macchina e completamente gestibile tramite radiocomando.

Anche la *SPX532.2*, una delle macchine più vendute di Jekko, riceve un aggiornamento importante con un nuovo sistema di stabilizzazione che combina miglioramenti meccanici, idraulici e software, offrendo una maggiore capacità in condizioni di stabilità ridotta. Il motore a velocità variabile riduce i consumi e aumenta la durata operativa, mentre la nuova interfaccia utente garantisce un'esperienza più intuitiva per gli operatori. La *SPX650* introduce stabilizzatori regolabili in altezza per un migliore adattamento ai diversi terreni di lavoro, mentre la *SPX1280* si distingue per la capacità di operare in modalità *pick & carry* con un carico fino a 2 tonnellate.

Nel segmento delle gru articolate cingolate, Jekko porta a Bauma la **nuova versione della sua *JF235CL***, la prima della sua categoria a essere alimentata esclusivamente a batteria agli ioni di litio. Questo modello garantisce fino a 10 ore di operatività con un ciclo di lavoro standard, confermando l'impegno dell'azienda nell'elettrificazione dell'intera gamma. Inoltre, la *JF545.2* introduce un motore a velocità variabile per un controllo dei movimenti ancora più preciso e consumi ridotti, mentre la *JF990* si impone come la più grande della serie, con prestazioni di sollevamento eccezionali.

Bauma 2025 sarà anche il palcoscenico per il lancio di nuove attrezzature, tra cui il *JIB1000GR Manipulator for Beams & Pipes*, un manipolatore versatile con rotazione continua a 360° e articolazioni avanzate per il sollevamento e la movimentazione di travi e tubi di varie dimensioni. **Inoltre, Jekko presenterà una gamma rinnovata di cestelli porta-persone** e il *GMT Grapple Saw Kit*, una pinza-sega con attivazione idraulica e comandi integrati nel radiocomando della gru.

L'appuntamento è a *Bauma 2025*, presso l'area espositiva esterna FS, stand 903/6. Tutto il team di Jekko vi aspetta!



31 Marzo 2025 | Categorie: **FOCUS**, **Jekko**, **NOTIZIE** | Tag: **minigru minicrane**

**ORSA MAGGIORE
INTERNATIONAL
SRL**

Leggi la Rivista

Utility

**Il nostro
Network**

> Chi Siamo

> Contatti

> We are Access
Equipment