

MOVICARGA > REVISTA > 2022- MARZO > FEBRERO\_24 > MARZO\_24 > ABRIL\_24 > MAYO\_24 > JUNIO\_24 >  
 TRANSGRUAS PRESENTA LA JEKKO JF235CL A LOS PREMIOS MOVICARGA EN LA CATEGORÍA DE MINIGRUAS

## TRANSGRUAS PRESENTA LA JEKKO JF235CL A LOS PREMIOS MOVICARGA EN LA CATEGORÍA DE MINIGRUAS



© 24/06/2024

La primera Jekko de la gama JF 100% eléctrica está ahora disponible. Esta es la primera grúa alimentada por batería de litio en esta categoría, haciéndola única en su gama.



VERSIÓN	PESO	L	$\alpha$	$\beta$
CDH 	9470 kg	4660 mm	16°	16°
CL 	9550 kg	4855 mm	12,5°	16°

### Eléctrica vs Diésel

Algunas de las diferencias que este nuevo modelo (CL) tiene frente al tradicional (CDH) se muestran más abajo. Los diagramas de carga no varían.

#### INFORMACIÓN DE LA BATERÍA

Voltaje: 51,2 Vdc

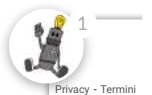
Potencia : 67,1 kWh

Ciclos de vida: 5000 cycles -80% DOD\*



Batería de Litio

Hola ANTONIO ¿Tiene algun...



Privacy - Termini

El paquete de batería adoptado es muy similar a los usados en la gama SPX, los cuales cuentan con excelentes características de rendimiento y confiabilidad. Este componente se fabrica en Italia bajo las especificaciones proporcionadas por Jekko, logrando así garantizar las especificaciones requeridas. El sistema de litio está controlado por un BMS (Battery Monitoring System), que está totalmente integrado en la electrónica de la grúa, garantizando el más alto nivel de seguridad.

\*DOD indica la capacidad de almacenamiento después de X ciclos de carga. En este caso, después de 5000 ciclos perderá el 20% de su capacidad.

### TIEMPOS DE CARGA

SoC	230V	400V
0% - 100%	19h30'	6h 30'
0% - 80%	13h	4h 20'
80% - 100%	6h30'	2h 10'

### Recarga

Para recargar rápida y eficientemente, la grúa está equipada con tres cargadores. Esto permite, según la disponibilidad del sitio, recargar con alimentación monofásica (230V) o trifásica (400V). Para la conexión se ha adoptado un conector automotriz tipo 2.

SUJETO	DATO
Potencia de la bomba	12 kW
Temperatura de trabajo	-20°C / 40°C
Velocidad de conducción	1,8 km/h
Autonomía de conducción	≤ 1000 m <sup>1</sup>
Autonomía de la grúa	≥ 4 h <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Límite de uso del motor  
<sup>2</sup> 50% ciclo de trabajo

### Prestaciones y autonomía

A continuación, se detallan detalles técnicos del motor, prestaciones y autonomía estimada. Es importante saber que este modelo, como todos los demás de la gama de litio, puede funcionar mientras se carga. Esto elimina el riesgo de tener que detenerse debido a una batería baja y garantiza un ciclo de trabajo continuo.

VERSIÓN	MOTOR	HIDRÁULICO
CDH 	250 h	500 h
CL 	-	500 h

### Ventajas de la versión eléctrica

Ciertamente entre las principales ventajas debemos mencionar la posibilidad de trabajar en interiores y en lugares con restricciones como las grandes industrias. Por lo tanto, la máquina está completamente libre de emisiones.

Las máquinas eléctricas utilizan el sistema Start&Stop de motobomba, lo que aporta numerosas ventajas: ahorro energético, reducción de ruido y bajo mantenimiento. De hecho, las baterías no requieren mantenimiento, lo que reduce considerablemente el servicio. Además, al ser un



sistema de 48V el servicio se puede realizar incluso sin tener licencias de obra de alta tensión.

El motor diésel funciona continuamente, lo que hace que se alcance **más rápidamente** el umbral de servicio.

Start&Stop pone en marcha el sistema sólo cuando es necesario, reduciendo el servicio en **más del 65%**.





Etiquetados jekko, transgruas

