



SPX 1280 CL

RESCUE CARD

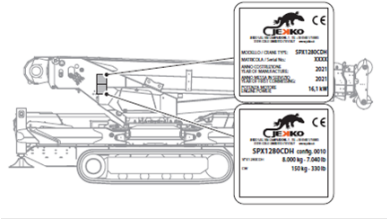



Copyright © 2021 Jekko s.r.l.

29.07.2021 | Rev.1

1280 Rescue Card

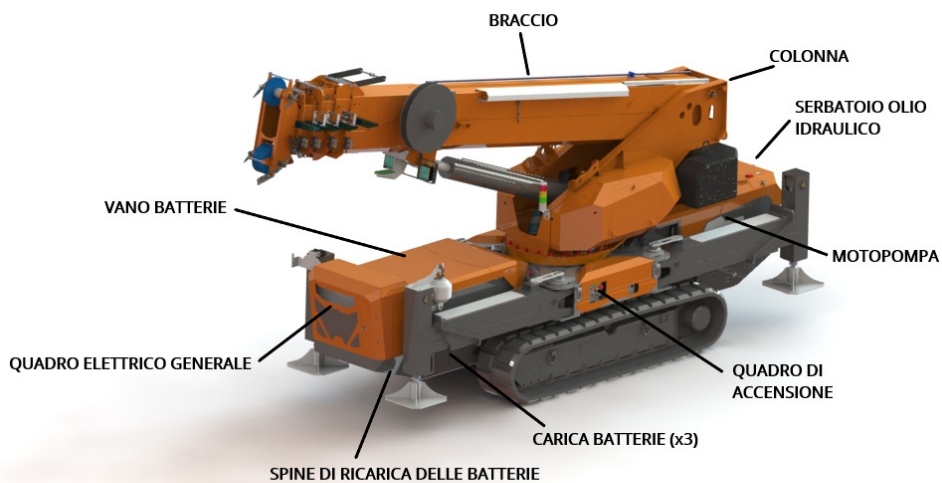
COME IDENTIFICARE IL MODELLO DI MACCHINA

1		Posizione della targhetta CE con il nome della macchina, modello e S/N stampato sul telaio.
2		Il modello della macchina, oltre che apparire a display, è stampato sulle targhette CE a lato della colonna e stampigliato sul telaio

La denominazione delle minigrù Jekko della serie SPX contiene, oltre che il nome del modello anche il tipo di alimentazione principale di cui dispongono, nella tabella seguente sono riportate le sigle e il loro significato.

Sigla	Alimentazione
CL-3	Alimentazione elettrica 96V

ASPETTO DELLA MACCHINA E COMPONENTI PRINCIPALI



1280 Rescue Card

SICUREZZA

Le macchine elettriche "CL3" hanno a bordo impianti di tipo PELV (bassissima tensione di sicurezza) per l'alimentazione della logica, sensoristica, segnalazione, illuminazione e a bassa tensione per le componenti di potenza come la motopompa.

DPI necessari

Per operare sugli impianti a bassa tensione sono necessari dei dispositivi di protezione individuale (DPI) adatti, questi devono comprendere:

3		<p>Guanti isolanti per elettricisti:</p> <ul style="list-style-type: none">• testati per lavori fino a 1000 volt• in caucciù naturale• conformità alla norma EN 60903• protetti contro gli archi elettrici (classe di protezione 1) in conformità alla norma EN 61482-1• lunghezza 400 mm• rispettare la data di scadenza
4		<p>Visiera di protezione:</p> <ul style="list-style-type: none">• protezione integrale di tutto il viso e vista completamente libera• antischeggia• resistente ad acidi e alcali• protetta contro gli archi elettrici (classe di protezione 1) in conformità alla norma EN 61482-1
5		<p>Abbigliamento protettivo (almeno classe di protezione 1):</p> <ul style="list-style-type: none">• protezione sicura da scintille, archi elettrici e fiamme: giubbotto o maglietta a maniche lunghe e in tessuto ignifugo, conforme alla norma EN 61482-1-2.

<p>6</p>		<p>Calzature di sicurezza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • con puntale di protezione • suola interna antistatica e suola esterna resistente agli oli e idrocarburi con profilo antiscivolo • conformi alla norma EN 345-1 S1
<p>7</p>		<p>Dispositivi di protezione individuale dei pompieri per gli interventi su veicoli dotati di sistemi a bassa tensione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • casco di protezione, visiera chiusa • tenuta d'intervento completo • guanti in kevlar (protezione termica) • guanti isolanti (da elettricista) • calzature di sicurezza (scarpe d'intervento)

UTENSILI

- Attrezzo isolato, chiavi a cricchetto / chiave a tubo, a chiusura meccanica
- Rilevatore di tensione almeno di categoria III per il controllo dell'assenza di tensione
- Apparecchio combinato
- Tester di isolamento (tensione di prova almeno pari alla tensione di esercizio del sistema HV).
- Tester di resistenza / tester di continuità per il controllo del collegamento equipotenziale di protezione.
- Materiale isolante (panno, nastro, pellicola, sacchetto) per coprire i contatti esposti, testato fino a 1000 V.
- Materiale di sbarramento per impedire l'accesso ai veicoli alle persone non autorizzate.
- Adesivi di avvertimento, ad es. «Apparecchio bloccato, vietato eseguire lavori».
- Un lucchetto personale (una sola chiave) o un coperchio con disco di blocco impediscono il riavvio non autorizzato dei sistemi ad alta tensione.
- Estintore antincendio con polvere ABC multiuso, estinzione con azione anticatalitica.

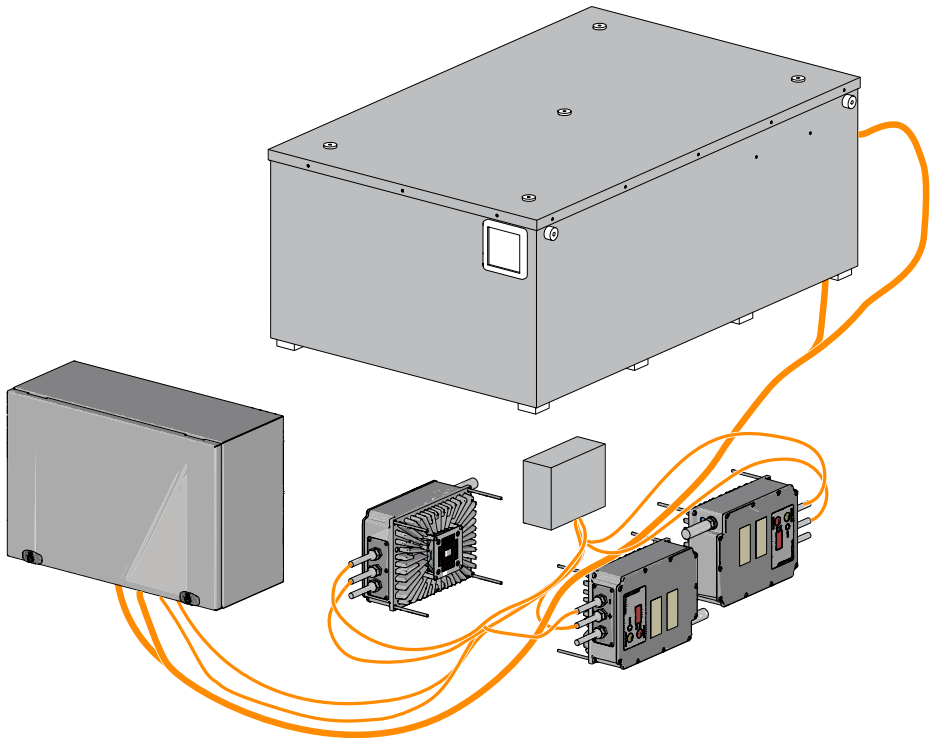


Chi interviene sui sistemi a bassa tensione e di potenza deve possedere particolari competenze specialistiche

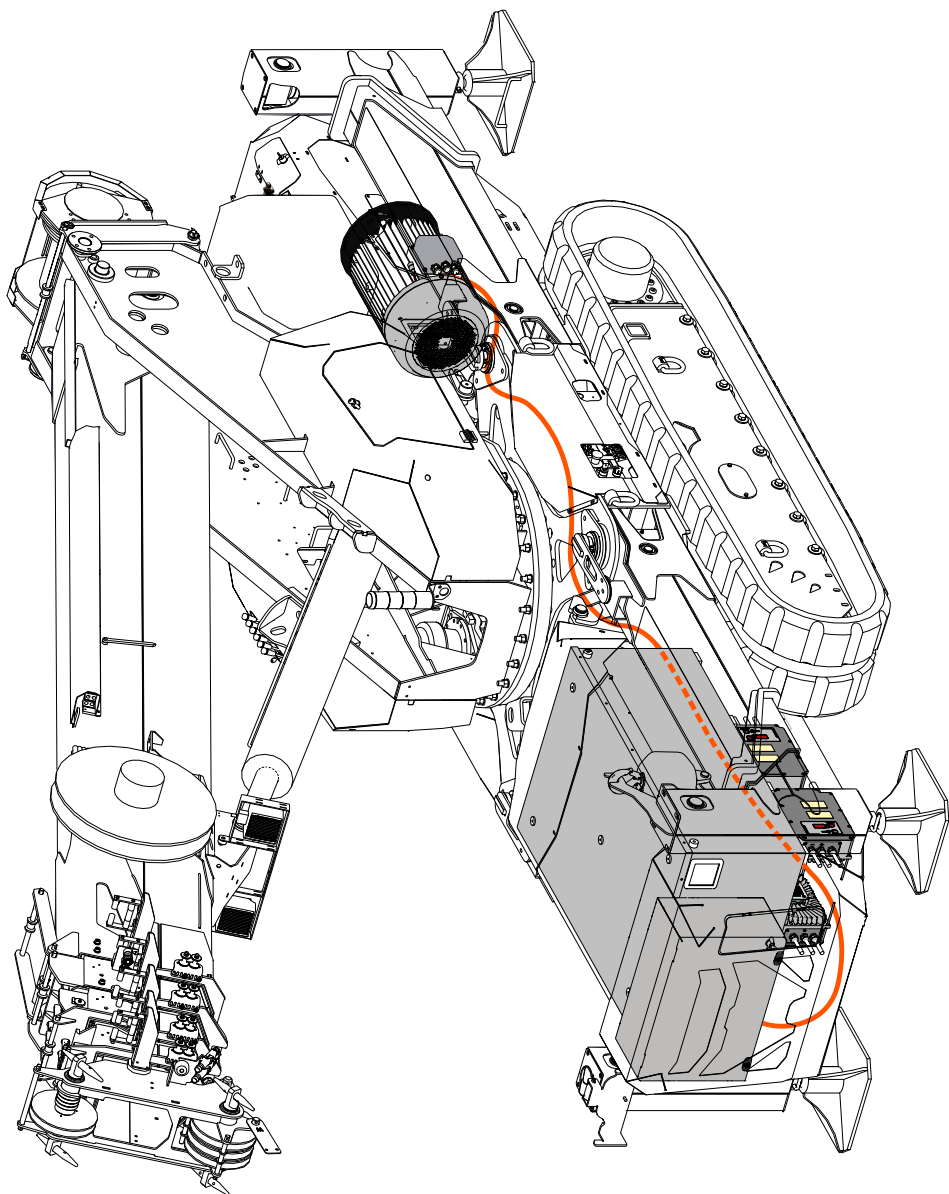
PERCORSO DEI CAVI

Nelle seguenti immagini viene mostrato il percorso dei cavi di potenza in corrente continua. In arancione vengono evidenziati, così come sulla macchina, i cavi con tensione operativa > 60 V DC.

Percorsi tra quadro elettrico, batterie e caricabatterie.



1280 Rescue Card



USO E FUNZIONAMENTO DEL SEZIONATORE DELLE BATTERIE:

- Girare la chiave su OFF in modo da spegnere le centraline elettroniche
- Girare il sezionatore delle batterie su off
- Lucchettare il sezionatore
- Scollegare la batteria 12V

5 regole di sicurezza



1
Disinserire.



2
Prendere le misure necessarie
per impedire il reinserimento.



3
Verificare l'assenza
di tensione.



4
Mettere a terra e
cortocircuitare.



5
Proteggersi dagli elementi
vicini sotto tensione.

1280 Rescue Card



1.
Disinserire

Procedura di disinserimento diretto



Delimitare l'area e contrassegnare il veicolo.



Staccare il contatto.



Staccare il cavo negativo dalla batteria 12 V.



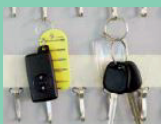
Controllare i guanti isolanti.



Girare il sezionatore in posizione off. Indossare i guanti isolanti, abbigliamento di protezione a maniche lunghe e casco di protezione contro gli archi elettrici.



2.
Prendere le misure necessarie per impedire il reinserimento



Conservare la chiave in un luogo sicuro, al riparo da qualsiasi accesso non autorizzato. Conservare i sistemi keyless a una distanza sufficiente dal veicolo



Assicurarsi che la batteria non possa essere riavviata



3.
Verificare l'assenza di tensione



Verificare lo strumento di misura sulla batteria 12 V (punto 1 della regola dei 3 punti).



Verificare lo strumento di misura sulla batteria 12 V (punto 1 della regola dei 3 punti).



Verificare di nuovo lo strumento di misura sulla batteria 12 V (punto 3 della regola dei 3 punti).

Comportamento in caso di incendio

In caso di incendio, per l'estinzione, usare estintore a polvere, getto d'acqua, CO₂ o schiuma standard; per l'estinzione in caso di incendio delle batterie fare riferimento alla scheda tecnica delle batterie allegata parte 5.

Estratto da "Documenti informativi sulla sicurezza del costruttore batterie":

Mezzi di estinzione: Estintore a polvere, getto d'acqua, CO₂, o schiuma standard.

Procedure antincendio: Utilizzare apparecchio autorespiratore e abbigliamento protettivo.

Pericoli insoliti di incendio e di esplosione:

Potrebbero formarsi gas tossici (HF, PF6) nel caso in cui le celle o la batteria siano coinvolte in un

incendio. La batteria o le celle potrebbero infiammarsi o provocare una fuoriuscita di vapori organici

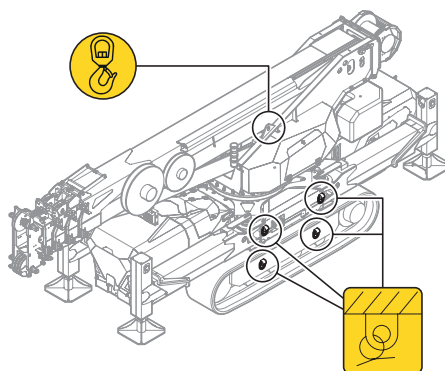
potenzialmente pericolosi se esposti ad eccessivo calore, fuoco o sovratensione. Le celle o le batterie

danneggiate o aperte potrebbero causare improvviso calore e rilasciare vapori infiammabili.

ANCORAGGIO PER IL TRASPORTO E SOLLEVAMENTO DELLA MACCHINA

Ogni macchina è dotata di 8 punti di ancoraggio, simmetricamente disposti su ambi i lati della macchina, quattro sul basamento della macchina, quattro sul gruppo cingoli. Ogni punto è contrassegnato dall'apposita etichetta. A lato sono visualizzati i 4 del lato sinistro.

La macchina è dotata inoltre di 2 punti di sollevamento sulla colonna uno a destra ed uno a sinistra.



Ogni altro golfare, non indicato nella figura sotto, posto sulla macchina non è pensato per l'ancoraggio della macchina durante il trasporto.

Dimensionare adeguatamente i dispositivi di ancoraggio (catene, funi, ganci, ecc.).



Jekko s.r.l.
Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) Italy
info@jekko.it - www.jekko-cranes.com