

we are **access**equipment

Jekko | La nuova minigru JF235

Jekko ha introdotto nella sua gamma di minigru la nuova JF235, un ideale anello di congiunzione tra le gru da camion e le minigru. La nuova macchina si unisce alla serie Jekko di gru articolate cingolate JF365, JF990 e JF545, di cui è naturale evoluzione, ma si presenta come la più piccola e contemporaneamente, la più ricca di novità. Vediamole tutte.



Le 5 principali novità della JF235

1. Il design ripensato

La JF235 segna un netto passo avanti rispetto alla JF545. La **zavorra**, prima posizionata esternamente sul posteriore della gru, ora è **integrata nel telaio** eliminando l'ingombro posteriore della colonna in rotazione. Il modello è progettato con **4 stabilizzatori indipendenti**, movimentati direttamente dal radiocomando. Ciascun stabilizzatore è dotato di un **doppio sfilo** di estensione e di una **rotazione** da 0° a 45°. Il livello di stabilità è calcolato automaticamente e visualizzato direttamente sul radiocomando e sullo schermo di bordo.



2. Alimentazione bi-energetica

La JF235 è allestita con un **motore diesel** da 1,5 litri di **classe Euro 5** gestito da un sistema elettronico intelligente che adatta i giri alle richieste dell'impianto idraulico, garantendo consumi molto bassi e di poter lavorare a lungo grazie a un serbatoio da 52 litri. Inoltre è dotata di un **power pack elettrico** da 13,5 kW alimentato a cavo che permette alla JF235 di operare in modalità completamente **elettrica** in ambienti chiusi come industrie e luoghi pubblici.

3. Una nuova interfaccia utente

L'**interfaccia utente** della JF235 è pensata per interpretare in modo semplice e intuitivo le informazioni operative e tecniche riguardanti la macchina. Infatti, i dati di stabilità, gru, motore e diagnostica sono racchiusi in un **display touch screen da 7"** resistente ad acqua e polvere. **Tutto gestibile in un solo tocco.**





4. Il sistema elettro-idraulico

Con questo innovativo modello, Jekko introduce un concetto di tecnologia che apre nuove strade nel settore. Ne è l'esempio la **gestione modulare della pompa idraulica**, la quale permette un ottimo controllo di pressione e di portata di olio, assicurando la massima precisione combinata alla massima velocità. A questa viene affiancato un sistema di **raffreddamento indipendente**: un cooler elettrico che mantiene la temperatura di esercizio dell'olio a **40° circa**, allungando così le performance e il *duty cycle* della macchina. L'intero sistema, è progettato e sviluppato al 100% da Jekko per definire un nuovo standard di qualità mai raggiunto prima.



5. Gli accessori

La possibilità di utilizzare la JF235 con un grande numero di accessori è l'elemento che la rende **più versatile** in assoluto. Oltre al gancio, al verricello con fune da 1,5 ton e al jib idraulico da 2 ton, è possibile installare varie **prolunghe meccaniche, falconi e manipolatori** come il **JVM800**. È possibile, inoltre, l'utilizzo di **accessori idraulici esterni** – alimentati da due linee dedicate – come rotor, pinze, motoseghe e molto altro. Inoltre, la macchina viene certificata per l'utilizzo del **cestello per persone**, disponibile in varie versioni in base alla capienza e ai movimenti.

La **JF235**, nonostante le sue dimensioni compatte di **4,74 m** di lunghezza, **1,6 m** di larghezza e **2,6 m** di altezza, è equipaggiata con un braccio principale a 4 sfili e un jib con 4 estensioni, in grado di sollevare **fino a 6.150 kg** e di raggiungere un'altezza di 15 m con il braccio principale e di 25 m con il jib.

13 Marzo 2024 | Categorie: **GRU, Jekko, NOTIZIE** | Tag: **minigru minicrane**

