



Jekko s.r.l.

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) Italy  
T. +39 0438 1710083 - F. +39 0438 1710123  
info@jekko.it • www.jekko.it

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Jekko présente JF235, la mini-grue au potentiel révolutionnaire

**Jekko** confirme son esprit novateur dans le monde du levage avec la mise sur le marché de celle qui promet être une vraie révolution technologique, la **JF235**, le point de liaison entre les camions-grues et les mini-grues. Elle va rejoindre la prestigieuse gamme Jekko qui inclut les **grues articulées sur chenilles** JF365, JF990 et JF545 (dont elle est l'évolution), tout en étant la plus petite ainsi que la plus novatrice de cette ligne.

## Une synthèse de puissance et souplesse

Malgré ses dimensions compactes – **4,74 m** en longueur, **1,6 m** en largeur et **2,6 m** en hauteur – la JF235 est une véritable force de la nature. Dotée d'un bras principal à 4 rallonges et d'une flèche à 4 rallonges, elle soulève jusqu'à **6 150 kg** et atteint une hauteur de 15 m avec le bras principal et de 25 m avec la flèche. La JF235 dépasse les attentes avec une performance comparable à celle des machines bien plus grandes et se pose comme l'alliée idéale pour la maintenance industrielle, la pose de portes vitrées, les applications dans le secteur du bâtiment et dans les nouveaux secteurs tels que le forestier.

## Voilà les 5 grands éléments novateurs

### 1. Nouvelle conception

La JF235 place la barre plus haut par rapport à la JF545. Le **contrepoids**, qui était positionné extérieurement à l'arrière de la grue, est maintenant **intégré dans le châssis**, ce qui élimine l'encombrement postérieur de la tourelle pivotante. Ce modèle est conçu avec **4 stabilisateurs indépendants** contrôlés directement par la radiocommande. Chaque stabilisateur est doté d'une **double rallonge** et peut **pivoter** de 0° à 45°. Le niveau de stabilité est calculé automatiquement et affiché directement sur la radiocommande et sur l'écran à bord de la machine. Le résultat ? Stabilité maximale et sécurité totale en n'importe quelle situation.

### 2. Alimentation bi-énergie

La JF235 est dotée d'un **moteur diesel euro 5** de 1,5 litre géré par un système électronique intelligent qui adapte les tours à l'appel du système hydraulique tout en garantissant une faible consommation tandis que le réservoir de 52 litres permet de travailler de longues heures. De plus la machine est équipée d'un **bloc d'alimentation électrique de 13,5 kW** à fil pour opérer en modalité complètement **électrique** en cas de travail en lieux publics ou fermés, tels que les établissements industriels.



**Jekko s.r.l.**

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) Italy  
T. +39 0438 1710083 - F. +39 0438 1710123  
info@jekko.it • www.jekko.it

### 3. Une nouvelle interface utilisateur

L'**interface utilisateur** de la JF235 est conçue pour renvoyer à l'opérateur des renseignements opérationnels et techniques en manière simple et conviviale. En effet, les données concernant la stabilité, la grue, le moteur et le diagnostic sont affichées sur un **écran tactile de 7"** étanche à l'eau et à la poussière. **Tout à l'aide d'un seul doigt.**

### 4. Le système électro-hydraulique

Ce modèle novateur de Jekko introduit une idée de technologie qui trace de voies nouvelles dans le secteur. Un exemple en est la **pompe hydraulique modulaire** pour un contrôle optimal de la pression et du débit de l'huile aussi qu'une précision et vitesse maximum. On conjugue aussi un système de refroidissement indépendant: un **refroidisseur électrique** qui maintien la température de fonctionnement à **environ 40°**, ce qui prolonge les performances et le cycle de service de la machine. Le système est entièrement conçu et développé par Jekko au but de définir un nouveau standard de qualité jamais obtenu auparavant.

### 5. Les accessoires

La JF235 peut être utilisée avec un éventail d'accessoires : voilà l'élément qui rend cette machine le modèle **le plus polyvalent** en absolu. On peut installer un crochet, un treuil à câble de 1,5 tonnes, une flèche hydraulique de 2 tonnes aussi que de **rallonges mécaniques**, de **fléchettes treillis** et de manipulateurs tels que le **JVM800**. De plus on peut utiliser des **accessoires hydrauliques externes** – alimentés par deux lignes dédiées – tels que rotors, pinces, scies à chaîne, et beaucoup d'autres. La machine est certifiée pour être utilisée avec une **nacelle élévatrice** disponible en différentes versions en fonction de la capacité et des mouvements requis.

### Une petite révolution technologique est en cours

En une seule démarche, Jekko a amélioré et optimisé les camions-grues compactes et a prouvé que les dimensions ne compromettent aucunement la puissance et la polyvalence, tout au contraire : ils l'exaltent. Le système de gestion novateur de la JF235 joue déjà un rôle pionnier pour la production de petites grues compactes et sera utilisées pour les prochains modèles JF tout en proposant un standard entièrement nouveau dans le secteur. Signé Jekko.